AÑO 12 - N°70 - Marzo / Abril 2025

Sobre Orugas®

LA REVISTA DE MAQUINARIA

ELEVADORES DE PERSONAS: TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD EN LAS ALTURAS

CIERRA WORLD OF CONCRETE CON MÁS DE 57,000 PARTICIPANTES

RESIDUOS EXPO

Inteligencia en Gestión de Residuos

PLATINUM MEMBER OF ISWA

25 al 27 MARZO 2025

Centro Citibanamex, CDMX

La exposición más grande y especializada en gestión de residuos en México

Sé parte del evento que reúne a los profesionales en gestión de residuos y sustentabilidad

- Encuentra lo último en tecnología para la gestión de residuos sólidos urbanos
- Conoce una amplia oferta de proveeduría para plantas de selección, transferencia, contenedores y camiones recolectores
- Recibe asesoría para el correcto manejo de los rellenos sanitarios
- Actualízate en el ciclo de conferencias especializadas y casos de éxito en manejo de RSU

REGÍSTRATE ¡SIN COSTO!

y sé parte del evento que reúne a los profesionales en gestión de residuos y sustentabilidad

Organizan: TRADE SHOW FACTORY, PROMEX

Patrocinador Platino: ECORUVER

Patrocinador Plata: MADISA CAT

Asociación oficial: DSLATAM, ISWA, LAC

www.ResiduosExpo.com

/ResiduosExpo

7a Conferencia y Exposición
Internacional Anual

DESALINIZACIÓN AMÉRICA LATINA

19 – 20 DE MARZO 2025,
SANTIAGO DE CHILE

Toca aquí para registrarte

desalinationlatinamerica.com

VOSTOCK CAPITAL
23 años de éxito continuo

JLG
JLG E450AJ

Contenido

08 JLG LANZA LA EC660 AJ

13 REVO 990, LA PRIMERA RETROEXCA-VADORACON CABINA GIRATORIA

16 BUSCA EL GOBIERNO TECNIFICAR RIEGO

18 EN LA MIRA: Volvo R100E

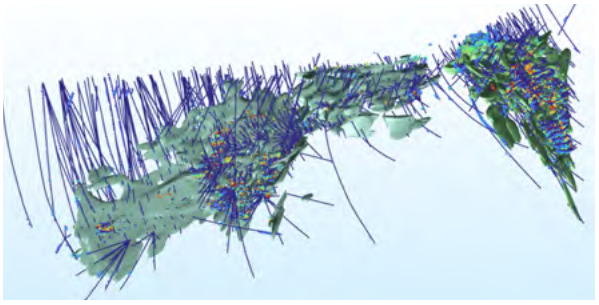
22 AUMENTA EL CONSUMO DOMÉSTICO EN ENERO

26 ELEVADORES DE PERSONAS: TENOLOGÍA Y SEGURIDAD EN LAS ALTURAS

32 UCRANIA RECHAZA PROPUESTA DE EE.UU. SOBRE MINERALES

34 KOMATSU PRESENTA LA WA700-8

38 NUEVA HERRAMIENTA DE PLANEACIÓN MICROMINE ADVANCE



40 SANDVIK MINING Y ROCK SOLUTIONS LANZAN ISURE GEO

44 PRÓXIMOS EVENTOS 2025

Hyunday CE lanza su nueva excavadora de 9 toneladas

HD Hyundai Construction Equipment North America ha presentado el HX90A, su primera excavadora compacta de 9 toneladas, ampliando su portafolio en el segmento y ofreciendo una solución robusta y eficiente para diversas aplicaciones en obra.

El HX90A hizo su debut en Norteamérica en The ARA Show en Las Vegas, donde fue exhibido en el stand de Fecon, equipado con un cabezal de trituración Fecon SMX36. Con un diseño pensado para maximizar el rendimiento y la eficiencia de combustible, este nuevo modelo se destaca por su potencia y versatilidad en excavación, zanjeo y otros trabajos en espacios reducidos.

Impulsado por un motor Yanmar de 65 hp con sistema de auto-regeneración, el HX90A equilibra potencia y ahorro de combustible, garantizando productividad en todo momento. Su diseño de cola compacta y brazo oscilante lo hace ideal para operar en áreas urbanas o residenciales, permitiendo que el brazo se desplace a la izquierda o derecha dentro de su rango operativo.

Para mejorar la estabilidad y la eficiencia, la excavadora incorpora de serie una hoja topadora de gran ángulo, con la opción de una hoja de ángulo ajustable en cuatro direcciones. Además, el sistema hidráulico de cuatro vías permite la instalación de múltiples accesorios sin necesidad de cambiar líneas hidráulicas, aumentando la flexibilidad operativa.

Hyundai ha renovado completamente la cabina del HX90A, apostando por una estructura de acero resistente a cualquier clima, con mayor espacio y una visibilidad de 360 grados para optimizar la seguridad y la comodidad del operador.

Con el lanzamiento del HX90A, Hyundai cubre el vacío entre sus excavadoras compactas y de tamaño completo, ofreciendo una opción ideal para contratistas que buscan un equipo potente, eficiente y altamente versátil. Su combinación de tecnología avanzada, confort mejorado y mantenimiento simplificado lo convierte en una herramienta clave para aumentar la productividad en cualquier obra.

Fuente: Equipment world

PRÓXIMA SUBASTA

ONLINE

Jueves 27 de marzo

INICIA 10:00 A. M.

ALEX LYON MÉXICO

¡PÓNLE PRECIO!

2016 CATERPILLAR 972M

Vende tu equipo con nosotros y conviértelo en dólares ¡YA!

2022 JOHN DEERE 700J-II

NUEVAS 4x4

1 DE 4

2024 CASE 770 EX

NUEVOS

CAP. 52 TON

1 DE 2

2024 WITZCO CHALLENGER RG-52

CAP 10,000 LBS

2017 JLG 10054

¡SOLO EN **ALEX LYON** REALIZAMOS SUBASTAS CADA MES!

www.lyonmexico.com | @AlexLyonMexico | @AlexLyonMexicoOficial

Contáctanos
800 000 5966

JLG lanza su plataforma eléctrica EC600 AJ

JLG ha presentado su nueva plataforma elevadora articulada eléctrica EC600AJ, diseñada específicamente para la construcción. Con una altura de plataforma de 60 pies y una capacidad de carga sin restricciones de 550 libras, este nuevo modelo amplía la línea de equipos eléctricos de la compañía, reafirmando su compromiso con la electrificación sin comprometer el rendimiento en entornos exigentes.

La EC600AJ fue revelada durante World of Concrete 2025, donde JLG destacó su capacidad para operar durante una jornada laboral completa y recargarse durante la noche. La demanda de equipos eléctricos ha crecido significativamente, especialmente en proyectos que requieren reducción de emisiones y ruido, como obras en escuelas, hospitales o zonas residenciales.

Este modelo ha sido diseñado desde cero con un enfoque global, asegurando compatibilidad con diversos mercados y necesidades. Su arquitectura comparte un 90% de componentes con una futura versión diésel, lo que facilita el mantenimiento y permite la conversión a energía eléctrica en caso de ser necesario. Su presentación oficial a nivel mundial se llevará a cabo en abril en la feria Bauma en Alemania, la exhibición de maquinaria de construcción más grande del mundo.

La EC600AJ destaca por su maniobrabilidad y versatilidad, con un alcance horizontal de 36 pies y una altura de superación de obstáculos de 27 pies 1 pulgada. Su brazo articulado permite múltiples posiciones de trabajo, facilitando el acceso a zonas complejas. Su sistema de giro no continuo de 400 grados y su rango de articulación de la pluma de 130 grados (+70, -60 grados) ofrecen una gran precisión en espacios reducidos.

Para mejorar la movilidad en terrenos difíciles, el modelo incorpora motores de tracción en las cuatro ruedas y cuenta con opciones de dirección en dos y cuatro ruedas, lo que le permite un radio de giro de solo 4 pies 11 pulgadas. Además, ofrece una capacidad de ascenso del 40% con un sistema de corte de inclinación a 5 grados. La plataforma opera con dos baterías de ion-litio de 10.7 kWh, asegurando una operación eficiente y respetuosa con el medio ambiente.

El diseño compacto y la reducción de la longitud total del equipo mejoran su transportabilidad, permitiendo cargar dos unidades EC600AJ en un solo remolque, optimizando costos logísticos. Además, JLG ha incorporado un diseño de capó híbrido y un sistema interno de cables de potencia que aumentan la durabilidad y facilitan el acceso a componentes clave para mantenimiento.

La producción del modelo comenzará en verano en la planta de JLG en Shippensburg, Pensilvania, con planes de expansión en la línea de plataformas eléctricas articuladas, incluyendo una versión de 66 pies que será presentada más adelante en el año.

Fuente: Equipment worl

Telo MT1: La camioneta eléctrica más eficiente ahora con energía solar

La startup de vehículos eléctricos TELO sigue revolucionando el mercado con su innovadora camioneta MT1, que combina un diseño compacto con una funcionalidad de gran capacidad. Ahora, la compañía da un paso más allá al integrar paneles solares en su modelo, mejorando la eficiencia y reforzando su compromiso con la sostenibilidad.

Con una longitud de solo 3,86 metros, la TELO MT1 es comparable a un Mini Cooper, pero ofrece una caja de carga de 1,52 metros que puede expandirse hasta 2,44 metros gracias a su diseño con midgate. Esto permite transportar materiales voluminosos sin renunciar a la comodidad de los pasajeros. Su capacidad de carga y remolque la posiciona como una alternativa real a las camionetas tradicionales, pero con la ventaja de un menor impacto ambiental.

El modelo cuenta con dos versiones:

- Motor simple (tracción trasera): 300 hp, 418 km de autonomía y capacidad de remolque de hasta 2.994 kg.
- Doble motor (tracción total): 500 hp, hasta 563 km de autonomía y mejor desempeño en terrenos exigentes.

Gracias a la colaboración con Aptera, la MT1 incorpora paneles solares en tres configuraciones:

- Techo con paneles integrados.
- Cubierta solar para la caja de carga.
- Caparazón solar tipo camper.

Estos paneles pueden generar hasta 200 vatios en condiciones óptimas, sumando entre 1 y 2 kWh de energía adicional al día. Aunque no sustituyen la carga convencional, sí prolongan la autonomía, una ventaja clave para quienes trabajan en zonas remotas o buscan reducir su de-

pendencia de la red eléctrica.
La TELO MT1 no solo destaca por su tamaño y potencia, sino también por sus tiempos de carga reducidos (de 20 a 30 minutos en carga rápida), su bajo nivel de ruido y la capacidad de operar en espacios cerrados o subterráneos. Además, incluye un sistema de energía integrado para alimentar herramientas y estaciones de trabajo móviles, lo que la hace ideal para la construcción y otros sectores profesionales.

Con su enfoque en la eficiencia, sostenibilidad e innovación, la TELO MT1 se posiciona como una de las opciones más atractivas dentro del segmento de camionetas eléctricas. Su combinación de tecnología avanzada y diseño inteligente redefine el concepto de movilidad en entornos urbanos e industriales.

Fuente: Equipment World

Stone XIAMEN FAIR

THE 25TH CHINA XIAMEN INTERNATIONAL STONE FAIR

March 16-19, 2025

UNLEASH

+86-592-5959616
info@stonefair.org.cn
www.stonefair.org.cn

Follow Us
@XiamenStoneFair

Mecalac presenta la primera retroexcavadora con cabina giratoria, la REVO 990

Mecalac ha presentado la REVO990, la primera retroexcavadora del mundo con cabina giratoria, marcando un hito en la industria de la construcción. Este innovador modelo será lanzado oficialmente en la feria Bauma 2025 en Múnich, donde los asistentes podrán conocer de primera mano su revolucionario diseño y funcionalidad.

La REVO990 redefine la forma en que los operadores interactúan con su equipo. Su cabina giratoria elimina la necesidad de girar manualmente el asiento para cambiar entre el modo cargadora y el modo excavadora, mejorando la eficiencia y reduciendo la fatiga del operador. Esta característica permite que todas las funciones de control permanezcan accesibles, asegurando un manejo intuitivo y óptima visibilidad en cualquier condición de trabajo.

El presidente del Grupo Mecalac, Alexandre Marchetta, destacó que la REVO990 representa la visión de la empresa para el futuro del sector, priorizando la seguridad, facilidad de uso, eficiencia y rentabilidad. Esta innovación es el resultado del continuo compromiso de la compañía con el desarrollo de soluciones avanzadas que responden a las necesidades de la industria.

El diseño de la REVO990 no solo mejora la comodidad del operador, sino que también optimiza los tiempos de trabajo al permitir una transición fluida entre funciones. Su cabina giratoria puede ajustarse en cualquier orientación, brindando flexibilidad y precisión en espacios de trabajo reducidos o de difícil acceso.

Mecalac continúa empujando los límites de la innovación en maquinaria de construcción. La REVO990 es un claro ejemplo de su enfoque en el desarrollo de equipos versátiles y ergonómicos, que no solo facilitan la operación, sino que también mejoran la seguridad y productividad en el sitio de trabajo.

Fuente: Noticias Maquinaria

Ditch Witch presenta la primera zanjadora eléctrica de la industria

Ditch Witch ha presentado en ARA 2025 la c3E, la primera zanjadora eléctrica de la industria, un modelo innovador que redefine la eficiencia en la excavación. Esta máquina compacta y de fácil manejo ha sido diseñada para maximizar la productividad en proyectos de instalación de riego y servicios públicos, proporcionando una alternativa potente y sostenible a los modelos de combustión tradicionales.

La c3E está equipada con un motor eléctrico avanzado que ofrece un par instantáneo, lo que le permite abrir zanjas de hasta 3 pies de profundidad y 6 pulgadas de ancho con facilidad. Su autonomía es notable, ya que puede excavar hasta 1,000 pies en terrenos arcillosos con una sola carga. Además, incorpora un innovador sistema de control de velocidad adaptativo que ajusta automáticamente la velocidad de excavación para optimizar el rendimiento en función de la resistencia del terreno, permitiendo un trabajo más preciso y eficiente.

Uno de los principales beneficios de esta zanjadora eléctrica es su funcionamiento silencioso y con menos vibraciones en comparación con los modelos a gasolina. Esto no solo reduce la fatiga del operador, sino que también minimiza la contaminación acústica en los entornos de trabajo, lo que la convierte en una opción ideal para proyectos urbanos o en áreas residenciales.

La batería de la c3E es fija y se recarga directamente en la máquina. Para una mayor flexibilidad, permite una carga completa en aproximadamente 8 horas con una toma de 120V o en solo 6 horas con una de 240V, lo que permite que la máquina esté lista para trabajar al inicio de cada jornada. Su autonomía ha sido diseñada para cubrir la mayoría de los trabajos diarios en instalaciones de riego y otros proyectos de excavación.

Otro de los aspectos que hacen destacar a la c3E es su velocidad de excavación. Gracias a la eficiencia del motor eléctrico, este modelo puede operar hasta el doble de rápido que las versiones a gasolina, lo que se traduce en una reducción del tiempo de trabajo sin comprometer la calidad del resultado. Además, su diseño compacto y su sistema de orugas patentado por Ditch Witch mejoran la estabilidad y maniobrabilidad de la máquina, permitiendo un desempeño óptimo en distintos tipos de terreno.

Con todas estas características, la c3E de Ditch Witch se perfila como una opción revolucionaria para contratistas, paisajistas y empresas de alquiler de equipos que buscan una solución eficiente, de bajo mantenimiento y respetuosa con el medio ambiente. Su combinación de potencia, autonomía y facilidad de uso la convierte en una herramienta indispensable para aquellos que desean mejorar la productividad y reducir costos operativos sin sacrificar rendimiento.

Fuente: Equipment World

Massey Fergusson lanza la empacadora SB.1436DB

En el National Farm Machinery Show 2025, AGCO Corporation presentó la Massey Ferguson SB.1436DB, una innovadora empacadora de pacas pequeñas que duplica la producción al generar dos hileras de pacas por pasada de campo. Diseñada para maximizar la productividad y reducir costos operativos, esta máquina ofrece un rendimiento excepcional en condiciones exigentes.

La SB.1436DB está diseñada para enfrentar los desafíos de la cosecha moderna, como la escasez de mano de obra y las ventanas de cosecha ajustadas. Gracias a su capacidad de producir dos hileras de pacas por pasada, los productores pueden reducir el uso de equipos, combustible y personal, optimizando sus operaciones.

- Ancho de recogida de 105 pulgadas, el más amplio de su categoría.
- Velocidad de 90 golpes por minuto con una carrera de 21.9 pulgadas para un rendimiento eficiente.
- Sistema SimplEbale, que automatiza la densidad, peso y dimensiones de las pacas, eliminando errores manuales.

La consistencia en las dimensiones y densidad de las pacas es clave para su almacenamiento y transporte. La SB.1436DB incorpora un sistema de anudado independiente, que permite ajustar la longitud de cada paca entre 24 y 52 pulgadas, asegurando uniformidad en su tamaño y facilitando su manipulación.

Con el objetivo de minimizar interrupciones y aumentar la productividad, la empacadora ofrece mejoras en su tiempo de actividad:

- Capacidad para almacenar 20 bolas de hilo, permitiendo producir hasta 8,000 pacas antes de recargar.
- Lubricación automática del sistema de anudado, reduciendo la intervención manual.
- Fácil acceso a los componentes clave para un mantenimiento rápido y eficiente.

Gracias a su diseño robusto y tecnología avanzada, la Massey Ferguson SB.1436DB establece un nuevo estándar en la recolección de heno, ofreciendo mayor rentabilidad, facilidad de uso y resultados superiores para los productores modernos.

Fuente: Agriculture.com

Busca gobierno tecnificar riego en México

En México, el 75.7% del agua extraída de fuentes naturales se destina a la agricultura, pero el 65% se desperdicia. Para enfrentar este problema, el gobierno federal implementará un plan de tecnificación del riego en 200,000 hectáreas durante los próximos seis años, con una inversión superior a 40,000 millones de pesos. Esta medida busca mejorar la eficiencia hídrica y recuperar anualmente hasta 3,000 millones de metros cúbicos de agua, un 5% del volumen concesionado al riego.

Actualmente, México cuenta con 10.16 millones de hectáreas con infraestructura de riego, que generan el 80% de la producción agropecuaria. Sin embargo, la mayoría de los sistemas de riego utilizados son poco eficientes: el 79.18% es por gravedad, mientras que solo el 12.76% emplea riego por goteo, una técnica que optimiza el consumo de agua.

El rendimiento de la agricultura de riego es significativamente superior al de temporal, con tasas de cosecha de hasta 94.05%. Entre 2012 y 2022, el rendimiento en zonas con infraestructura de riego creció de 6.5 a 7.8 toneladas por hectárea, lo que evidencia la importancia de la modernización.

Uno de los mayores problemas es la pérdida de agua en la red de distribución: de cada 100 litros por segundo, solo 35 llegan a las plantas. Además, 30,000 de los 50,000 km de canales en los distritos de riego requieren rehabilitación. A pesar de que la inversión en irrigación ha sido de 85,000 millones de pesos desde 2003, se estima que se necesitan 150,000 millones para modernizar la infraestructura actual.

El programa de tecnificación contempla la intervención en estados clave como Baja California, Chihuahua, Sinaloa y Guanajuato. En Hidalgo, por ejemplo, se invertirán 12,000 millones de pesos para modernizar canales y nivelar tierras, mientras que en Aguascalientes se destinarán 450 millones para tecnificar el distrito de riego 001 Pabellón.

Especialistas como Mario Alberto Montiel Gutiérrez del Instituto Mexicano de Tecnología del Agua advierten que el éxito del programa dependerá de la coordinación entre gobierno y productores, así como de una capacitación adecuada. La tecnificación del riego no solo mejorará la producción agrícola, sino que también garantizará una mejor distribución del agua potable, un recurso cada vez más escaso en el país.

Fuente: El Economista

Chevron
Lubricantes Premium

EL CAMBIO PERFECTO PARA SUS EQUIPOS MINEROS

ISOCLEAN LUBRICANTES CERTIFICADOS

LubeWatch

RBL

OPERE SUS EQUIPOS MEJOR Y POR MÁS TIEMPO

Tenemos para usted la combinación perfecta entre productos de calidad Premium, servicios personalizados y un programa de mantenimiento predictivo para impulsar el rendimiento de sus equipos y de su negocio.

Para conocer más:

© 2025 Chevron. Todos los derechos reserv
Todas las marcas son propiedad de Chevron IP LLC.

VOLVO
CAMIÓN RÍGIDO
R100E

Datos Técnicos

Peso Neto: **69,550 kg**
Potencia neta: **1065 hp**
Motor: **Cummins QST30**
Transmisión: **Allison H8610 con Volvo Dynamic Shift Control**
Capacidad de carga: **95 toneladas**
Volumen de carga: **60.4 m³**

El Camión rígido Volvo R100E ofrece aprovechar al máximo su inversión gracias a un consumo de combustible eficiente, lo que la convierte en una máquina muy útil para la minería y explotación de canteras.

Este equipo cuenta con una cabina con estructura de protección contra volcaduras (ROPS) y estructura de protección contra caídas de objetos (FOPS) certificadas, sistemas de seguridad comprobados y acceso directo para mantenimiento.

Este modelo ofrece una carga útil real de 95 toneladas y está diseñado para mantener una alta productividad gracias a su caja en forma de V calentada por escape fabricada en acero de alto impacto y alta resistencia a la abrasión.

Para más información visita www.volvoce.com

Diseñado para durar

Haga más a largo plazo con la R100E, ofreciendo largos ciclos de vida de los componentes y intervalos de servicio extendidos.

Cómoda Productividad

La cabina presurizada ofrece una gran visibilidad, control de clima, amplio espacio, así como pantallas ergonómicas y controles táctiles

Control de cambio dinámico Volvo

Productividad y Seguridad gracias a la transmisión adaptativa totalmente automática con patrones de cambio de marchas sensibles a la carga útil real gracias al pesaje a bordo.

Transmisión Robusta

Garantiza un largo ciclo de vida de los componentes con el sistema de control de transmisión, inhibidor de inercia neutral y la protección por exceso de velocidad

GILMAQ
MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN

KOBELCO

EXCAVADORAS HIDRÁULICAS

PARA TODO MÉXICO

Extranjeros retiran deuda por incertidumbre en relacion EE.UU. – México

Durante el mes de enero, los inversionistas extranjeros retiraron sus posiciones en bonos de deuda mexicana por un total de 29,929 millones de pesos, según datos del Banco de México (Banxico). Esto representó una reducción del 2% en la tenencia de estos instrumentos financieros por parte de no residentes, quedando en 1.8 billones de pesos al cierre del mes, comparado con los 1.83 billones de pesos registrados a finales del año anterior.

Analistas como Nadia Montes de Oca, de Franklin Templeton, y Gabriel Casillas, de Barclays, atribuyen este fenómeno a la incertidumbre generada por la amenaza del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, de imponer aranceles a productos de México y Canadá desde el inicio de su mandato.

El lunes 13 de enero fue el día con la mayor salida de capital, con ventas por 8,820 millones de pesos, representando una tercera parte de la liquidación total del mes. Esta reducción llevó la tenencia de deuda en manos extranjeras a 1.82 billones de pesos, desde los 1.83 billones registrados el viernes 10 de enero. Como consecuencia, el peso mexicano se depreció, cerrando el 13 de febrero en 20.72 pesos por dólar, con un rango de fluctuación entre 20.67 y 20.86 pesos por unidad.

Para el 20 de enero, cuando Trump asumió la presidencia, la tenencia de bonos mexicanos se redujo aún más a 1.805 billones de pesos, lo que significó que en solo 10 días se liquidaron 27,562 millones de pesos, equivalentes al 93% de la salida total del mes. Las declaraciones del mandatario sobre la posible aplicación de un arancel del 25% a México en febrero intensificaron la incertidumbre, llevando a nuevas desinversiones.

Sin embargo, la tendencia comenzó a revertirse en febrero, cuando la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, negoció una prórroga para la implementación de los aranceles. Para el 4 de febrero, la tenencia de bonos registró una ligera recuperación, alcanzando 1.808 billones de pesos, y continuó en ascenso hasta el 5 de febrero, cuando llegó a 1.810 billones de pesos, según Banxico.

Fuente: El Economista

Aumenta el consumo doméstico en enero

El consumo privado en México mostró una leve recuperación en enero de 2025, tras haber caído en diciembre, según el Indicador Oportuno del Consumo Privado (IOCP) del INEGI. El indicador registró un avance mensual de apenas 0.1%, después de una contracción del 0.5% en diciembre, y un crecimiento anual del 1.9%.

Según Janneth Quiroz, directora de análisis económico y cambiario en Monex, esta situación refleja una demanda interna deprimida y una desaceleración económica persistente. Humberto Calzada, economista en jefe de Rankia LATAM, señaló que la inercia de consumo de diciembre explicó el ligero repunte, aunque insuficiente para revertir la tendencia de debilidad.

El economista Mario Correa advirtió que, a pesar del repunte en enero, el consumo sigue estancado y otros indicadores apuntan a una economía más frágil. Jesús López, subdirector de análisis económico en Banco Base, explicó que factores como la desaceleración de las remesas y la menor incidencia del aumento salarial están afectando negativamente el consumo.

A nivel internacional, la incertidumbre política y económica también incide en el consumo. Miguel González, de la UNAM, destacó que las finanzas públicas limitadas y la presión inflacionaria podrían mantener un comportamiento moderado en el consumo.

El impacto en el PIB también preocupa a los analistas. Calzada indicó que si se resuelven las tensiones comerciales con EE.UU. y se fortalecen los acuerdos del T-MEC, el crecimiento podría oscilar entre 1% y 1.5%. Quiroz prevé un crecimiento del PIB del 1% en 2025, con caídas en la inversión y un consumo privado debilitado.

El mercado laboral y la inflación jugarán un papel clave en la evolución del consumo en los próximos meses, mientras los consumidores continúan actuando con cautela ante la incertidumbre económica.

Fuente: El Financiero

World of Asphalt®
SHOW & CONFERENCE

FERIA Y CONFERENCIA LÍDER DEL ASFALTO

- Vea los últimos equipos
- Aprenda las mejores prácticas y técnicas
- Mejore su lugar de trabajo y su negocio

25 al 27 de Marzo, 2025 | St. Louis, MO

Regístrese con el código **SAVE20** y obtenga un descuento del 20%

La deuda de Pemex se reduce y se presentan reformas para fortalecerlo

Sheinbaum señaló que Pemex ha avanzado en la reducción de su deuda, algo que no se logró en el sexenio de Andrés Manuel López Obrador. Luz Elena González, secretaria de Energía, indicó que se ha trabajado en conjunto con la Secretaría de Hacienda para abordar tanto la deuda financiera como la de proveedores.

"La deuda financiera ha disminuido y todas las obligaciones de Pemex están garantizadas. Llegó a ser de 114 mil millones de dólares y ahora está en 97 mil", detalló González. En cuanto a la deuda con proveedores, se han pagado cerca de 75 mil millones de pesos (3,650 millones de dólares) y se espera liquidarla en marzo.

Sin embargo, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) advirtió que Pemex carece de un análisis de costo-beneficio en los mecanismos financieros empleados para pagar sus adeudos. En 2023, la petrolera desembolsó 5,544 millones de pesos solo en costos financieros para la contratación de servicios bancarios. Además, la deuda con proveedores alcanzó los 16,861 millones de dólares hasta septiembre, aumentando un 22% en 2024.

El Consejo de Administración de Pemex autorizó mecanismos financieros para liquidar adeudos desde 2020. En 2021 y 2022, Pemex seleccionó a BBVA y HSBC para operar esquemas de financiamiento como el Factoraje Bilateral y Cadenas Productivas PEMEX Plus.

Sheinbaum anunció una reestructuración interna en Pemex para mejorar su eficiencia. Se eliminarán los múltiples consejos de administración y se unificará la estructura directiva. "Vamos a integrar las subsidiarias, que tienen cerca de 40 filiales, para regresar a una operación eficiente con un solo Consejo de Administración", explicó la presidenta.

Además, en febrero se presentó un paquete de reformas que fortalecerá a Pemex y a la CFE como empresas públicas. Sheinbaum afirmó que estas medidas revertirán parcialmente la reforma de 2013, manteniendo la inversión privada bajo reglas más estrictas.

El objetivo es explotar los recursos de manera eficiente y sustentable, garantizando que la energía contribuya al desarrollo de México y al bienestar de su población.

Fuente: El Financiero

Excelencia.

FORMA PARTE DE LA FAMILIA.

TIJERAS DE CLASE MUNDIAL.
SOPORTE INTEGRAL.

CONSTRUYE TU FLOTA

JLG.COM/ES-MX

JLG®

ELEVADORES DE PERSONAS TENOLOGÍA Y SEGURIDAD EN LAS ALTURAS

Los elevadores de personas han revolucionado la manera en que se llevan a cabo trabajos en altura en la industria de la construcción, el mantenimiento y otros sectores. Estas plataformas permiten alcanzar puntos elevados con seguridad y eficiencia, reduciendo riesgos y optimizando tiempos de trabajo. En este artículo, exploraremos los diferentes tipos de elevadores de personas, las tecnologías más recientes y destacaremos las innovaciones de JLG, Genie y Haulotte, tres de las marcas líderes en este segmento.

Tipos de Elevadores de Personas

Existen diversos tipos de elevadores de personas diseñados para satisfacer diferentes necesidades y entornos de trabajo. Algunos de los más comunes son:

1. Plataformas Tijera
Son elevadores que suben de manera vertical mediante un mecanismo de tijera. Son ideales para trabajos en interiores y exteriores donde se requiere estabilidad y capacidad de carga.

- Alturas de trabajo: Desde 6 hasta 18 metros.
- Usos comunes: Mantenimiento en almacenes, construcción, instalaciones eléctricas y pintura.
- Ejemplo destacado: JLG ES1932 (eléctrico, 7.72m de altura y batería de larga duración).

Alternativas:
Genie GS-1930 (altura de 7.85m, tracción eléctrica y bajo mantenimiento).
Haulotte Compact 12 (altura de 12m, diseño compacto y gran capacidad de carga).

2. Plataformas Articuladas
Cuentan con brazos articulados que permiten alcanzar puntos difíciles en altura. Son ideales para trabajos donde hay obstrucciones o se necesita más movilidad.

- Alturas de trabajo: Hasta 48 metros.
- Usos comunes: Mantenimiento de edificios, poda de árboles, instalación de estructuras publicitarias.
- Ejemplo destacado: JLG 600AJ (brazos articulados, motor diésel y altura de 20.46m).

Alternativas:
Genie Z-45/25J (altura de 15.87m, versatilidad en terrenos difíciles y radio de giro reducido).
Haulotte HA32 RTJ PRO (altura de 32m, estabilidad superior y tecnología de precisión).

3. Plataformas Telescópicas
Poseen un brazo recto que se extiende para alcanzar grandes alturas con estabilidad y rapidez.

- Alturas de trabajo: Hasta 58 metros.
- Usos comunes: Construcción de edificios altos, inspecciones y mantenimiento industrial.
- Ejemplo destacado: JLG 1850SJ (altura de 58.56m y una capacidad de carga de 450kg).

Alternativas:
Genie SX-180 (altura de 56.7m, control avanzado y gran alcance horizontal).
Haulotte HT43 RTJ PRO (altura de 42.2m, sistema de tracción 4x4 y estabilidad optimizada).

4. Elevadores Unipersonales
Diseñados para trabajos en interiores y espacios reducidos, son compactos y fáciles de transportar.

- Alturas de trabajo: Hasta 14 metros.
- Usos comunes: Mantenimiento en oficinas, almacenes y centros comerciales.
- Ejemplo destacado: JLG 20MVL (altura de 6.10m y operación eléctrica sin emisiones).

Alternativas:

Genie AWP-40S (altura de 14.3m, ligero y fácil de maniobrar en espacios reducidos).
Haulotte Star 10 (altura de 10m, compacto y con gran maniobrabilidad en interiores).

Tecnologías Recientes en Elevadores de Personas

La industria de los elevadores de personas ha evolucionado con la incorporación de tecnologías innovadoras que mejoran la seguridad, eficiencia y sostenibilidad. Algunas de las más destacadas incluyen:

Sistemas de Seguridad Avanzados: JLG ha desarrollado el SkyGuard, un sistema de detección de impactos que detiene la máquina ante una posible colisión. Genie ofrece el Lift Guard, un sistema de protección de operador en caso de atrapamiento.

Energía Híbrida y Eléctrica: Modelos como el JLG H340AJ combinan motores eléctricos con diésel, reduciendo emisiones y costos operativos. Haulotte cuenta con la serie PULSEO, completamente eléctrica y con gran autonomía.

Telemetría y Monitoreo Remoto: La tecnología ClearSky de JLG permite supervisar el rendimiento del equipo a distancia, optimizando mantenimiento y reduciendo tiempos de inactividad. Genie y Haulotte ofrecen plataformas similares con conectividad avanzada.

Baterías de Larga Duración: JLG ha implementado baterías de litio en modelos como el DaVinci AE1932, que ofrecen hasta un 70% menos de consumo energético comparado con sistemas convencionales. Haulotte cuenta con la tecnología Activ'Energy Management, que maximiza la eficiencia de carga y vida útil de las baterías.

Factores Clave para Elegir un Elevador de Personas

Al seleccionar un elevador de personas, es fundamental considerar diversos factores para garantizar un desempeño óptimo:

Altura de trabajo requerida: Elegir un modelo que cubra las necesidades específicas del proyecto.

Capacidad de carga: Evaluar el peso que necesita soportar el equipo.

Fuente de energía: Optar por modelos eléctricos para espacios cerrados o de combustión para exteriores.

Maniobrabilidad y espacio disponible: Considerar si el lugar de trabajo tiene restricciones de acceso o espacio reducido.

Conclusión

Los elevadores de personas son herramientas fundamentales en la industria de la construcción, el mantenimiento y otros sectores. Con marcas líderes como JLG, Genie y Haulotte a la vanguardia de la innovación, estos equipos han alcanzado nuevos niveles de seguridad, eficiencia y sustentabilidad. Al elegir el modelo adecuado, se garantiza un trabajo más seguro y eficiente en las alturas. Si estás en busca de tecnología de punta y rendimiento superior, estas tres marcas ofrecen opciones confiables y de alto rendimiento.

RESERVE LA FECHA

DEL 7 AL 9 DE OCTUBRE | LOUISVILLE, KY

¡REGÍSTRESE PARA RECIBIR ALERTAS DEL SHOW!

Sea el primero en recibir noticias, actualizaciones, y ofertas exclusivas para los próximos eventos de Utility Expo.

SÍGANOS EN REDES SOCIALES

@TheUtilityExpo

THE UTILITY EXPO

Zelenzky rechaza propuesta de adquisición de EE.UU. sobre minerales Ucranianos

El presidente de Ucrania, Volodymyr Zelenskyy, ha rechazado una propuesta de Estados Unidos que buscaba adquirir el 50% de los derechos sobre los minerales raros de Ucrania. La oferta, presentada por el secretario del Tesoro, Scott Bessent, formaba parte de un intento por compensar el apoyo financiero y militar que Estados Unidos ha proporcionado a Ucrania en el contexto de su conflicto con Rusia. Sin embargo, Zelenskyy ha insistido en que cualquier acuerdo debe incluir garantías de seguridad claras y vinculantes para su país.

La administración de Donald Trump ha argumentado que el acceso a los minerales críticos de Ucrania es una forma de retribución por los más de $500 mil millones en ayuda brindada. No obstante, el gobierno ucraniano sostiene que el apoyo recibido hasta el momento ha sido en calidad de asistencia y no como un crédito que deba ser devuelto con recursos estratégicos.

Zelenskyy ha enfatizado que Ucrania está dispuesta a discutir acuerdos sobre la explotación de sus minerales, pero bajo términos que garanticen la seguridad del país frente a futuras agresiones rusas. La propuesta inicial, que planteaba la resolución de disputas bajo jurisdicción estadounidense y otorgaba amplios derechos a empresas norteamericanas, ha sido considerada desventajosa para los intereses ucranianos.

Las negociaciones han generado tensiones entre ambos gobiernos. Mientras que Washington presiona para concretar un acuerdo, en Kyiv se busca una mayor participación de socios europeos en la exploración y extracción de estos recursos. Zelenskyy ha manifestado su intención de establecer un marco de cooperación equilibrado que no solo atraiga inversión extranjera, sino que también asegure el desarrollo a largo plazo de la industria minera ucraniana.

El resultado de estas negociaciones no solo determinará el futuro de la industria minera ucraniana, sino que también tendrá implicaciones significativas en la dinámica geopolítica global y en la relación de Ucrania con sus principales aliados.

Fuente: Mining Technology

Agosto. 13, 15 y 15
edición 22
2025
expo
deconarq
desarrollo construcción y arquitecctura
cancún
EXHIBICIÓN
EXPOSICIÓN
FORO
TALLERES
CAPACITACIONES
CANCUN
CENTER
MUESTRA LO EXTRAORDINARIO
www.deconarq.com.mx

Komatsu presenta la cargadora sobre ruedas WA700-8

Komatsu ha presentado la nueva WA700-8, una cargadora de ruedas diseñada con más de un siglo de experiencia en los sectores de canteras y minería para ofrecer niveles inigualables de seguridad, productividad, durabilidad y eficiencia ambiental. Antes de su desarrollo, los ingenieros de Komatsu recopilaron activamente información de los clientes, identificando como principales preocupaciones la seguridad, el costo por tonelada producida, la reducción de emisiones de CO2, la maximización del tiempo operativo y el bienestar del operador. Estas prioridades fueron clave en el proceso de diseño, dando lugar a una máquina potente y equipada con avanzadas características tecnológicas, como una estabilidad sin precedentes, una gran capacidad de carga y volumen de cucharón, además de una resistencia extrema.

Impulsada por un motor Komatsu de 578 kW, la WA700-8 ofrece la potencia necesaria para maximizar la eficiencia en entornos de minería y canteras de alta exigencia. La combinación de mayor potencia y par motor, un nuevo sistema de refrigeración eficiente y la reducción de pérdidas hidráulicas se traduce en tiempos de ciclo rápidos y una eficiencia de combustible superior. Además, para mejorar la productividad y la comodidad del operador durante las operaciones de carga en V, la WA700-8 cuenta con una función de bloqueo del acelerador y ajuste de rpm.

El compromiso con la sostenibilidad ambiental está presente en su diseño, cumpliendo completamente con la normativa de emisiones EU Stage V, lo que garantiza su elegibilidad para cualquier licitación. Asimismo, la máquina es compatible con B20 biodiésel y con combustibles parafínicos como el aceite vegetal hidrotratado (HVO), reduciendo significativamente las emisiones de CO2.

La seguridad ha sido una prioridad fundamental en la WA700-8, integrando de serie un paquete de seguridad sin precedentes que incluye botones de emergencia, puntos de anclaje y amarre certificados, y bloqueos en batería, arranque e hidráulica. Además, incorpora iluminación LED completa, garantizando visibilidad y seguridad óptimas durante operaciones nocturnas.

En cuanto a la comodidad del operador, la cabina ha sido diseñada con un enfoque ergonómico para garantizar un manejo confortable incluso en turnos prolongados. Incluye

un asiento para entrenador que permite la formación en paralelo, un sistema avanzado de dirección por joystick y palancas de control electrónico para mayor precisión y facilidad de operación. Para mayor confort, la WA700-8 incorpora radio Bluetooth para conectar dispositivos móviles, así como un parasol enrollable para bloquear la luz solar y el calor.

Las funciones de automatización, como el sistema automático de excavación, el enfoque semiautomático y los sistemas de descarga semiautomáticos, facilitan las tareas repetitivas, ayudando a los operadores a optimizar los ciclos de carga y reducir la fatiga. Estas características resultan especialmente útiles para operadores con menos experiencia, cerrando brechas de habilidades y mejorando la eficiencia operativa general. El mantenimiento y la facilidad de servicio son otro punto fuerte de la WA700-8. La cargadora incorpora baterías sin mantenimiento para reducir el tiempo de inactividad, además de un centro de servicio centralizado con puertos de muestreo y llenado rápido para un manejo preciso y sencillo de los fluidos. Komatsu respalda este modelo con soluciones avanzadas de gestión de activos, como Komtrax Step 5 y Komtrax Plus. Asimismo, el programa Komatsu Care y la garantía extendida gratuita ofrecen a los clientes total tranquilidad.

Esta nueva cargadora de ruedas complementa perfectamente la gama de grandes cargadoras de Komatsu, incorporando sus atributos clave para maximizar el valor del cliente en términos de rendimiento, seguridad, confort del operador, eficiencia y tecnología digital.

Fuente: Global Minig Review

Komatsu busca romper paradigmas con el primer camión de gran tonelaje con motor de hidrógeno

Komatsu ha dado un paso significativo hacia la descarbonización de la minería con el desarrollo del primer camión de gran tonelaje equipado con un motor de combustión de hidrógeno. La compañía ha iniciado pruebas de concepto en su planta de Ibaraki, Japón, con un modelo HD785 adaptado para operar con este innovador sistema de propulsión.

El camión HD785, con una capacidad de carga de 92 toneladas métricas y originalmente impulsado por un motor diésel de 1,200 caballos de fuerza, ha sido modificado para utilizar hidrógeno como combustible. A diferencia de los sistemas de celdas de combustible, que generan electricidad a partir del hidrógeno, este motor de combustión interna funciona de manera similar a un motor tradicional, pero sin generar emisiones de CO_2, ya que su principal subproducto es vapor de agua.

Este avance es fruto de la colaboración entre Komatsu y la startup alemana KEYOU, especializada en la conversión de motores diésel a hidrógeno. Gracias a esta alianza, el camión ha sido equipado con un tanque de hidrógeno montado en una plataforma adyacente a la cabina, maximizando su capacidad de almacenamiento y asegurando un rendimiento óptimo.

El uso de motores de combustión de hidrógeno en la maquinaria pesada presenta múltiples ventajas frente a otras tecnologías de energía limpia. Una de sus principales fortalezas es su menor costo en comparación con los sistemas de baterías o celdas de combustible, ya que permite la reutilización de componentes existentes en motores diésel. Esto facilita la transición hacia equipos más sostenibles sin necesidad de una reestructuración completa del tren motriz.

Asimismo, el camión ha sido dotado de un avanzado sistema de cámaras y monitores para optimizar la visibilidad del operador y garantizar un entorno de trabajo seguro. No obstante, Komatsu reconoce que aún existen desafíos por superar, como la disponibilidad de infraestructura para el abastecimiento de hidrógeno y las medidas de seguridad relacionadas con el almacenamiento y manipulación de este gas a alta presión.

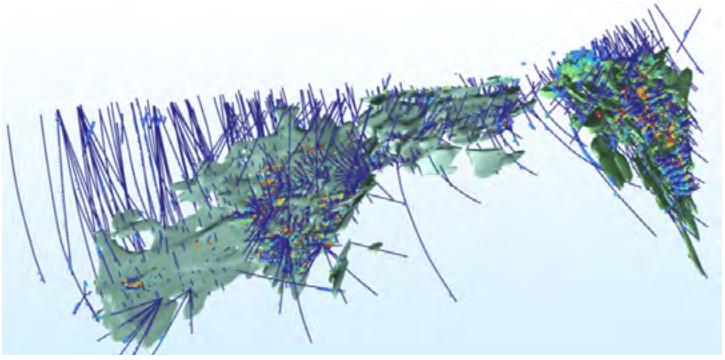
Las pruebas en curso en la planta de Ibaraki están evaluando el rendimiento del camión en términos de eficiencia de combustible, autonomía operativa y medidas de seguridad. Estos ensayos permitirán a Komatsu acumular conocimiento sobre la implementación de motores de hidrógeno en maquinaria pesada, sentando las bases para futuros desarrollos en equipos de construcción y minería impulsados por hidrógeno.

Además del motor de combustión de hidrógeno, Komatsu está explorando otras soluciones sostenibles, como la integración de celdas de combustible en sus camiones de extracción eléctrica y el desarrollo de excavadoras con tecnología de hidrógeno en colaboración con Toyota y General Motors.

La apuesta de Komatsu por el hidrógeno responde a su plan estratégico de reducción de emisiones de CO_2 en un 50% para 2030 y su objetivo de alcanzar la neutralidad de carbono en 2050. Con esta iniciativa, la compañía reafirma su compromiso con la innovación y la sostenibilidad en la industria minera, marcando un hito en la transición hacia una minería más limpia y eficiente.

Fuente: Equipment World

Micromine Advance, la nueva herramienta de planificación minera de Micromine



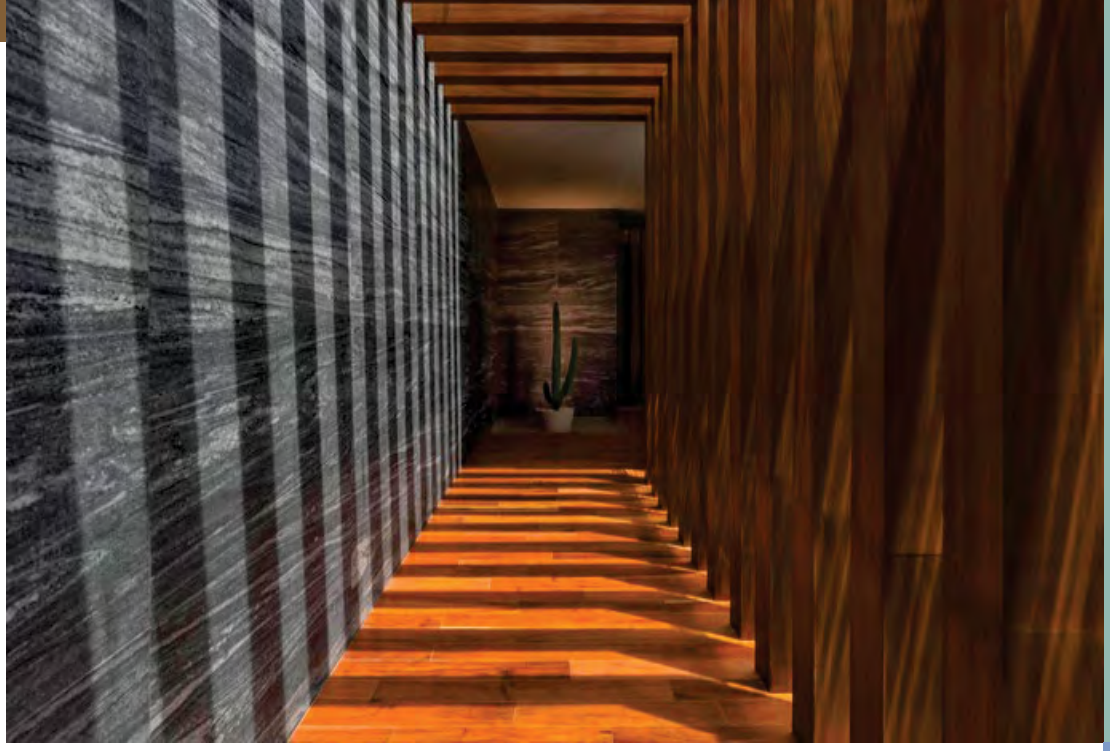
Micromine ha presentado Micromine Advance, una nueva herramienta diseñada para optimizar la planificación de minas subterráneas con una precisión sin precedentes. Este innovador software tiene como objetivo empoderar a los ingenieros de minas, permitiéndoles modelar entornos subterráneos con altos niveles de fiabilidad y asegurando que cada planificación se base en criterios operacionales viables y factibles.

La filosofía de diseño de Micromine Advance se basa en un enfoque ascendente impulsado por los recursos, lo que garantiza que los planes no solo sean teóricamente sólidos, sino también realistas y aplicables en la práctica. Su desarrollo se ha llevado a cabo mediante una exhaustiva investigación, pruebas en entornos reales y la colaboración con expertos en minería subterránea, con el propósito de ofrecer una solución específica para este tipo de proyectos.

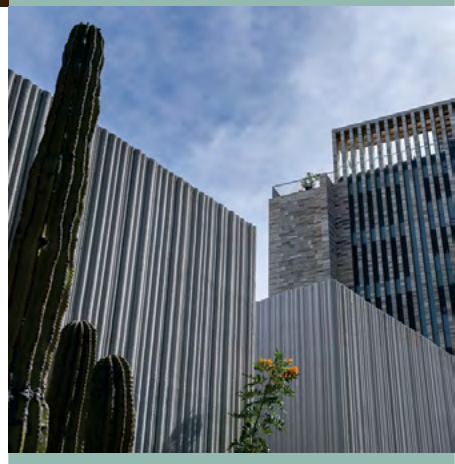
Andrew Birch, CEO de Micromine, destacó que Advance no es solo un nuevo producto, sino un salto revolucionario en la planificación minera subterránea. Desarrollado específicamente para proyectos de metales en minería subterránea, el software combina tecnología de vanguardia, principios de diseño innovadores y flujos de trabajo intuitivos que permiten afrontar con éxito los desafíos únicos de esta disciplina.

Micromine Advance integra lo mejor de las soluciones de planificación minera de la empresa, fusionando las capacidades de Alastri, especializada en minería a cielo abierto de metales, y Spry, orientada a la minería de roca blanda, con el conocimiento experto de ingenieros mineros subterráneos. Esta combinación permite a los usuarios crear, comparar y optimizar escenarios de planificación de manera eficaz, mejorando la toma de decisiones estratégicas.

Fuente: Mining Technology



HACIENDA DEL MAR LOS CABOS
Resort, Villas & Golf



los cabos expoCon

Oct. 01, 02 y 03
Cabo San Lucas

desarrollo construccion y arquitectura

www.loscabosexpocon.com.mx

2025

evenpro cancun

Tel.: (998) 286 02 83
Cel.: (998) 190 51 16 (55) 7420 0386
e mail: expo@deconarq.com.mx
ventas@deconarq.com.mx

Sandvik Mining se alía con Rock Solutions para lanzar iSure Geo

Sandvik Mining and Rock Solutions ha dado un paso adelante en la optimización de las operaciones mineras y de construcción de túneles con el lanzamiento de iSURE® Geo, el módulo más reciente de su reconocido software de perforación y voladura iSURE®. Diseñado para trabajar con las perforadoras de la serie i de Sandvik, este innovador sistema permite realizar análisis geológicos en tiempo real, mejorando la eficiencia y seguridad en la excavación subterránea.

iSURE® Geo permite a los mineros y operadores de túneles recopilar y procesar datos geológicos directamente desde la perforadora, generando mapas detallados de la estructura de la roca. A través de cálculos avanzados, extrapolaciones y visualizaciones 3D, el sistema proporciona información clave para optimizar las perforaciones y voladuras.

Entre sus principales beneficios se encuentran:

- Identificación de zonas de debilidad en la roca que requieren refuerzo.
- Optimización del uso de explosivos para mejorar la eficiencia y reducir costos.
- Precisión en la ubicación de cámaras de explotación.
- Reducción de sobreexcavación y subexcavación, mejorando la exactitud del proyecto.
- Generación de informes detallados para planificación y control de calidad.

El software fue sometido a pruebas en condiciones reales en la mina Kittilä de Agnico Eagle, ubicada en el norte de Finlandia. Durante estos ensayos, iSURE® Geo validó los datos geológicos existentes y mejoró significativamente la precisión del análisis de la masa rocosa, proporcionando imágenes tridimensionales detalladas de la geología del área.

Alexandra Heller, geóloga estructural de Agnico Eagle, destacó la precisión de los datos obtenidos:
"iSURE® Geo nos proporcionó información adicional valiosa sobre la geología de la mina; la precisión fue asombrosa."
Por su parte, Eemeli Bergström, geólogo de mapeo estructural en Agnico Eagle, resaltó la importancia de contar con datos geológicos precisos:
"El mayor beneficio de iSURE® Geo es la calidad de los datos que obtenemos. Es un factor clave tanto para la productividad como para la seguridad."

iSURE® Geo ya está disponible para su uso con las perforadoras de desarrollo y tunelización de la serie i de Sandvik. La empresa presentará esta innovadora tecnología en la feria internacional bauma 2025, que se celebrará en Múnich, Alemania, del 7 al 13 de abril.

Con esta nueva solución, Sandvik reafirma su compromiso con la innovación en la minería y la construcción subterránea, proporcionando herramientas avanzadas que optimizan la eficiencia, reducen costos y mejoran la seguridad en cada operación.

Fuente: noticiasmaquinaria.com

Cierra la World of Concrete 2025 con más de 57,000 participantes

La feria comercial más grande y completa del mundo dedicada a la construcción en concreto y mampostería, celebró su edición 2025 con una asistencia de 57,908 profesionales registrados. Durante el evento, más de 1,522 empresas expositoras presentaron las últimas innovaciones en maquinaria pesada, herramientas, productos y servicios para la manipulación de materiales, refuerzo de concreto, mampostería, producción de cemento y concreto decorativo.

La feria contó con más de 180 sesiones educativas, proporcionando conocimientos clave en estrategia empresarial, gestión de proyectos, fundamentos del concreto y liderazgo. Expertos abordaron temas esenciales como cambios en regulaciones, condiciones geológicas, tendencias laborales y oportunidades de crecimiento en el sector. Mientras que las sesiones introductorias apoyaron a quienes ingresan a la industria, los cursos de liderazgo ayudaron a los asistentes a fortalecer su desarrollo profesional y enfrentar los desafíos de un mercado en constante evolución.

Uno de los momentos más esperados fue la competencia SPEC MIX BRICKLAYER 500 World Championship, donde 27 albañiles de todo el mundo compitieron por el título de "Mejor Albañil del Mundo". El equipo conformado por los hermanos Cole y Forest Stamper, de Kentucky, se llevó el gran premio, que incluyó $125,000 en efectivo y equipo, como una camioneta Chevrolet 4x4, un vehículo utilitario Kubota

RTV-X1130 y una mezcladora Essick Pro12.

Por otro lado, la Masonry Skills Challenge, organizada por la Asociación de Contratistas de Mampostería de América, permitió que aprendices de primer, segundo y tercer año demostraran sus habilidades en un proyecto sorpresa sin preparación previa.

La tecnología fue un eje clave del evento. Empresas como Lucid Bots, Ripik AI, Procore y Dusty Robotics exhibieron cómo la robótica, la automatización y la inteligencia artificial están revolucionando la industria, mejorando la seguridad, la eficiencia y la velocidad en los proyectos de construcción. Entre los expositores más destacados estuvieron Bobcat, DeWalt, Ford Pro, Hilti, Kubota y Milwaukee Tool, quienes presentaron herramientas avanzadas y soluciones innovadoras para optimizar el trabajo en el sector.

La Subasta de la Industria de Gestión de la Construcción (CIM), con modalidades en vivo y silenciosa, recaudó un récord de $2.15 millones para apoyar la formación académica en gestión de la industria del concreto. Los fondos beneficiarán a programas de licenciatura en universidades como California State University, Chico, Middle Tennessee State, New Jersey Institute of Technology, Texas State University y South Dakota State University.

World of Concrete también sirvió como escenario para celebrar hitos importantes en la industria. Empresas icónicas como Mack Trucks, con 125 años en el negocio, y Caterpillar, con 100 años sirviendo al sector de la construcción, fueron homenajeadas en el evento, destacando su contribución al desarrollo del mercado global.

World of Concrete regresará al Centro de Convenciones de Las Vegas del 20 al 22 de enero de 2026, con el inicio de las sesiones educativas programado para el 19 de enero. Para obtener más información y mantenerse actualizado, visite worldofconcrete.com.

Fuente: Sobre Orugas

Próximos eventos 2025

WORLD OF ASPHALT 2025

25-27 DE MARZO 2025
ST. LOUIS, MO, USA

Por 51ra vez, las empresas más importantes dentro del mundo de asfalto se reunirán, esta vez en la ciudad de St. Louis Missouri. Con mas 230,000 metros cuadrados y 430 expositores. No te quedes fuera y registrate en su página web.
www.worldofasphalt.com

RESIDUOS EXPO 2025

25-27 DE MARZO 2025
CENTRO CITY BANAMEX, CDMX

La exposición industrial y foro de negocios 100% especializado en la gestión de residuos y la plataforma ideal para concretar nuevo negocio tendrá su edición 2025 en la ciudad de México. Habrá talleres, exposicion de nuevas tecnologías y todo lo que necesitas saber sobre manejo de residuos. Más información en su página web.
residuosexpo.com

XIAMEN INTERNATIONAL STONE FAIR

16-19 DE MARZO 2025
XIAMEN, CHINA

con mas de 2,000 participantes en 24 salones, la feria internacional de la piedra en Xiamen, China celebrará una nueva edición. Como cada año, habrá pabellon de diseño y las más nuevas herramientas en cuanto a extracción y manejo de piedras. Para más información visité su página web.
stonefair.org.cn

WORLD BATTERY & ENERGY STORAGE INDUSTRY EXPO
世界电池及储能产业博览会

WBE 2025 World Battery & Energy Storage Industry Expo

China's Biggest Trade Show for Battery and Energy Storage!

August 8th-10th | Guangzhou • China

165,000m² | 6000+booths | 2,000+exhibitors | 200,000+visitors

WBE is currently looking for reliable partners to represent our show in the worldwide markets!

TEL: +86-18565156106
WAS: +86-15217093652
Email: NataliaWBE@163.com

Visiting for free: http://en.battery-expo.com

LLEVANDO LA CONSTRUCCIÓN AL SIGUIENTE NIVEL.

269 000 metros cuadrados netos de exposiciones / 139 000 asistentes / 2000 expositores / 150 sesiones educativas

CONEXPO CON/AGG

DEL 3 AL 7 DE MARZO / 2026 / LAS VEGAS / NEVADA

No importa a qué rama de la construcción se dedique, la CONEXPO-CON/AGG le brindará nuevas ideas, nuevos contactos y nuevas oportunidades para hacer crecer su negocio y su posición en el sector.
No solo es la feria comercial de la construcción más grande de América del Norte, es llevar la construcción al siguiente nivel.

OBTENGA MÁS INFORMACIÓN EN CONEXPOCONAGG.COM

Dylan Mercier, participante en 2023, D2 Contracting