

AÑO 12 - N°73 - SEPTIEMBRE / OCTUBRE 2025

Sobre rugas®

LA REVISTA DE MAQUINARIA

**EN LA MIRA,
MINICARGADOR
SL750 KIOTI**

**MAQUINARIA PESADA:
LA PRIMERA LÍNEA CONTRA
LAS INUNDACIONES**

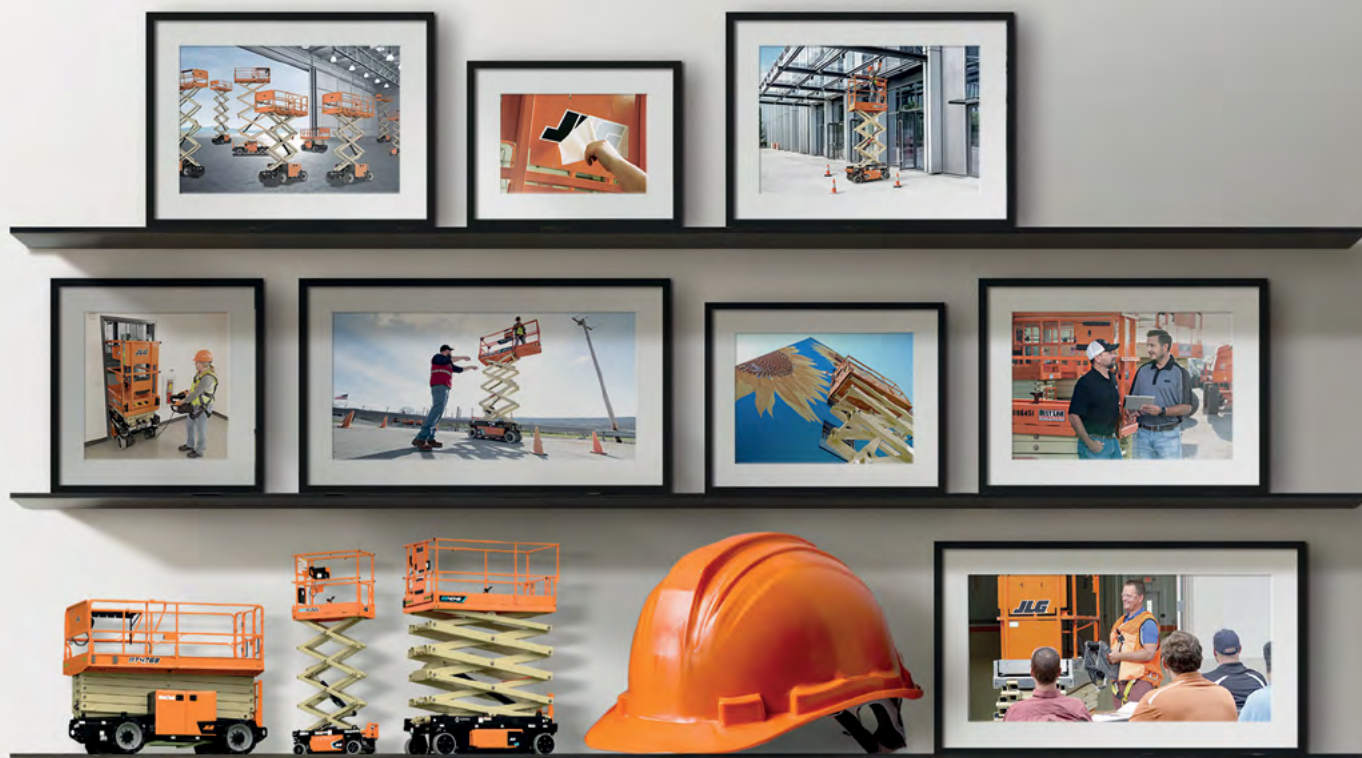
**CÁMARA DE COMERCIO DE QRO.,
OPORTUNIDADES PARA EL SECTOR
DE MAQUINARIA**

Excelencia.

FORMA PARTE DE LA FAMILIA.

TIJERAS DE CLASE MUNDIAL.
SOPORTE INTEGRAL.

CONSTRUYE TU FLOTA



JLG.COM/ES-MX





ALEX
LYON
MÉXICO

SUBASTA ONLINE



1 DE 2

JUEVES 25
DE SEPTIEMBRE
INICIA 10:00 A.M.

2016 CATERPILLAR D8T



1 DE 3

2010
CATERPILLAR
336DL



1 DE 3

2015
SUPERIOR
DT80J



NUEVAS
4X4

1 DE 4

2025
CASE
570SV

Contáctanos 800 000 5966 | @AlexLyonMexico | @AlexLyonMexicoOficial

REGÍSTRATE EN
www.lyonmexico.com

Estás a tiempo de vender tu equipo en
esta subasta, **CONVIÉRTELO EN DÓLARES ¡YA!**

SOMOS LA COMPAÑÍA SUBASTADORA QUE MÁS RÁPIDO PAGA A SUS CONSIGNADORES





Contenido

08 TREN MAYA SE FORTALECE COMO EJE LOGÍSTICO DEL SURESTE

12 CÁMARA DE COMERCIO DE QRO.: OPORTUNIDADES Y RETOS PARA EL SECTOR EMPRESARIAL



18 NEW HOLLAND AMPLÍA SU GAMA T7 CON NUEVO MODELO TIER 3

22 AGRICULTURA 4.0: LA REVOLUCIÓN DIGITAL QUE REDIFINE EL FUTURO DEL CAMPO



26 EN LA MIRA, MINICARGADOR SL750 KIOTI



30 ECONOMÍA MEXICANA RETROCEDE 0.1 %



32 MAQUINARIA PESADA: LA PRIMERA LÍNEA CONTRA LAS INUNDACIONES



42 LA ELECTRIFICACIÓN DE LA MINERÍA MUNDIAL, BHP SE ALÍA CON CATL Y BYD

50 EXPO DECONARQ 2025 SIGUE DEJANDO HUELLA COMO PUNTO DE ENCUENTRO PARA LA INDUSTRIA

52 PRÓXIMOS EVENTOS 2025

Tecnología, potencia y autonomía: así son los cargadores del editor's choice 2025 de Green Industry Pros



Cada año, los premios Editor's Choice de Green Industry Pros se convierten en una vitrina global donde se reconoce lo mejor de la maquinaria liviana y las soluciones tecnológicas aplicadas al paisajismo, el mantenimiento de áreas verdes, la agricultura y la construcción ligera. Este julio de 2025, la tendencia no dejó lugar a dudas: el futuro de la industria es más compacto, más eléctrico, más autónomo y, sobre todo, más inteligente.

Lo interesante de esta edición es que los equipos galardonados no fueron reconocidos únicamente por su potencia o diseño, sino por su capacidad de resolver problemas reales en el día a día de las empresas: optimización de la mano de obra, reducción de costos operativos, sostenibilidad y un incremento en la rentabilidad de cada proyecto.

Green Industry Pros lo resumió con una frase que hoy resuena con fuerza: se trata de máquinas “diseñadas para trabajar más inteligentemente, no más duro”.

Entre los ganadores, destacan marcas de peso como Bobcat, John Deere, Kubota, CASE, STIHL, Toro, Takeuchi y Milwaukee, acompañadas de fabricantes emergentes y desarrolladores de accesorios especiali-

zados. Todas ellas comparten una visión común: que la maquinaria no solo sea fuerte y duradera, sino también eficiente, conectada y sostenible.

Uno de los casos más emblemáticos es la minicargadora de orugas Bobcat MT120, un modelo ultracompacto que mantiene la fuerza característica de la marca pero en dimensiones reducidas, ideal para proyectos en espacios limitados. En la misma línea, John Deere sorprendió con su cortadora de césped eléctrica y autónoma, diseñada para operar sin necesidad de un operador físico, lo que marca un antes y un después en el mantenimiento de áreas verdes comerciales.

El sector de la construcción ligera también tuvo su representación con la cargadora articulada CASE SL27 TR, equipada con un brazo telescópico que amplía las posibilidades en terrenos estrechos, y con la excavadora compacta Kubota U17-5, que gracias a su giro cero de voladizo puede desempeñarse con soltura en zonas urbanas. A estas innovaciones se sumó el dumper sobre orugas Takeuchi TCR50-2, una solución robusta para obras en terrenos difíciles que exige tracción y estabilidad en cada maniobra.



Más allá de la potencia y la capacidad de carga, la electrificación se ha convertido en un eje transversal de la innovación. Marcas como Milwaukee, Ferris, Greenworks y Gravely apostaron fuerte por equipos eléctricos e híbridos, capaces de reducir costos operativos y responder a las crecientes exigencias ambientales.

El ejemplo más claro lo dio Milwaukee con su motosierra de batería doble M18 FUEL de 20", que combina fuerza y autonomía sin depender de combustibles fósiles. Greenworks, por su parte, presentó una hidrolavadora híbrida de 60V y 3000 PSI, pensada para usuarios que necesitan potencia constante pero con un menor impacto ambiental.

Más allá de la máquina: tecnología que organiza el trabajo el Editor's Choice 2025 también demostró que la innovación no solo está en las piezas de acero o en los motores eléctricos, sino en los sistemas de gestión y control que acompañan a la maquinaria.

Ejemplo de ello es el rastreador XiQ de Exmark, diseñado para monitorear el rendimiento y la ubicación de equipos en tiempo real, o el sistema de seguimiento de herramientas de Linxup, que responde a una necesidad muy concreta: reducir pérdidas y mejorar la organización en las flotas de maquinaria y accesorios.

Otro caso interesante es el de Stellar, que presentó su fuente de energía híbrida HPS, un sistema que ofrece soporte energético móvil para equipos eléctricos, consolidando la idea de que el futuro de la maquinaria está íntimamente ligado a la gestión energética inteligente.

La selección de este 2025 deja un mensaje claro: la maquinaria liviana ya no es solo una cuestión de fuerza y resistencia. La industria avanza hacia un modelo donde los equipos son compactos para moverse en entornos urbanos, eléctricos para responder a la sostenibilidad, autónomos para reducir la dependencia de mano de obra y conectados para mejorar la toma de decisiones en tiempo real.

La maquinaria del futuro ya está aquí, y este Editor's Choice 2025 nos da un vistazo claro de hacia dónde se dirigen las próximas décadas: hacia un terreno donde la tecnología y la fuerza trabajan al mismo ritmo.

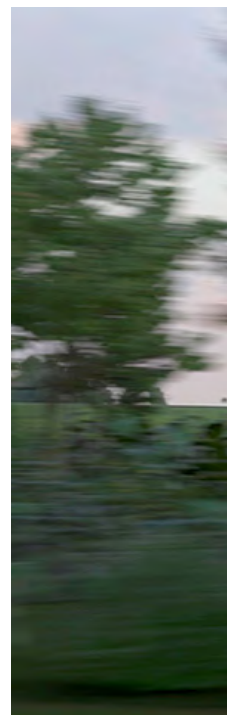
Fuente: Green Industry Pros

**GREEN
INDUSTRY
Pros™**

PRODUCTS, TRENDS AND STRATEGIES FOR BUSINESS LEADERS

El tren maya se fortalece como eje logístico del sureste.

250 km de vías de carga, 10 centros intermodales y más de 26 mil empleos



El megaproyecto ferroviario del sureste mexicano está dando un giro estratégico hacia la logística industrial. En abril de 2025, el Tren Maya activó una fase fundamental en su desarrollo: la implementación de infraestructura para transporte de carga pesada, que busca conectar la región con los principales corredores económicos del país y con rutas de exportación clave.

Esta etapa contempla la construcción de 250 kilómetros de vías férreas dedicadas exclusivamente al movimiento de mercancías, que operarán de forma independiente a los tramos de pasajeros. Además, se integrarán 10 complejos intermodales distribuidos en nodos logísticos clave como Palenque, Escárcega, Chetumal, Campeche, Cancún, Mérida y Puerto Progreso, entre otros.

Cada centro intermodal está diseñado para facilitar la transferencia eficiente de carga entre tren, carretera y puertos marítimos. Esto significa menores costos logísticos, mayor rapidez de entrega, y

una mejora sustancial en la competitividad de industrias locales como la agrícola, minera, de bienes de consumo y de construcción.

La nueva infraestructura también impulsará la exportación de productos regionales hacia puertos como Progreso (Yucatán) y Coatzacoalcos (Veracruz), fortaleciendo las rutas de salida hacia mercados internacionales. Con esta conexión, el Tren Maya no solo se convierte en un canal interno de movilidad, sino en un puente comercial de escala nacional e internacional.

En términos de impacto social y económico, el proyecto contempla la generación de más de 26,000 empleos directos, activando oportunidades para operarios, ingenieros, técnicos, transportistas y trabajadores de obra en Chiapas, Campeche, Yucatán y Quintana Roo. Esta derrama económica también alcanzará a proveedores, comercios locales y comunidades aledañas a las estaciones de carga.



Otro aspecto clave de esta fase es su contribución a la sostenibilidad. Al trasladar parte del transporte de mercancías del camión al tren, se espera una significativa reducción en las emisiones contaminantes, así como un alivio al tráfico pesado en las carreteras del sureste.

La operación del tren carguero está programada para iniciar en julio de 2026, lo que marcará una nueva etapa para el proyecto: la consolidación de un sistema ferroviario mixto, eficiente y moderno, capaz de mover personas y productos con la misma precisión.

Desde la mirada de quienes trabajamos con maquinaria, infraestructura y desarrollo logístico, esta evolución del Tren Maya representa una oportunidad única para reconfigurar la cadena de suministro del sureste, optimizar flujos de materiales y darle un nuevo valor estratégico al transporte ferroviario en México.

Fuente: El Financiero



JCB gana contrato de 45 millones de dólares para proveer retroexcavadoras al ejército de E.E. U.U.

JCB ha ganado un contrato de 45 millones de dólares para suministrar retroexcavadoras 4CX a las Fuerzas Armadas de Estados Unidos tras un extenso período de evaluación.

El pedido realizado por el Cuerpo de Marines de EE. UU. (USMC-U.S. Marine Corps) contempla el suministro de las máquinas JCB durante los próximos cinco años, junto con la capacitación práctica para operadores y los implementos necesarios. JCB es contratista del Departamento de Defensa de EE. UU. y este último acuerdo es el segundo contrato más importante entre JCB y el USMC, después del acuerdo de 39 millones de dólares en 2024 para cargadoras todoterreno, versiones militarizadas del Teleskid JCB.

Richard Fox-Marrs, presidente y director ejecutivo de JCB North America, declaró: "Nos enorgullece que, tras una exhaustiva evaluación, el Cuerpo de Marines haya seleccionado nuevamente a JCB. Como fabricante líder mundial de retroexcavadoras, valoramos esta colaboración continua y la confianza depositada en nuestra capacidad para entregar máquinas que cumplen con los más altos estándares de rendimiento y fiabilidad".

Chris Giorgianni, vicepresidente de Gobierno y Defensa de JCB North America, añadió: «La 4CX es el resultado directo de más de 70 años de mejora continua. Está diseñada para rendir en los entornos más exigentes, ya sean misiones de ingeniería militar u obras de construcción de alta presión. Este contrato se basa en la trayectoria demostrada de JCB



en el suministro de equipos versátiles, robustos y fiables a las fuerzas militares de todo el mundo». Este último contrato con el Cuerpo de Marines de EE. UU. forma parte del prolongado apoyo de JCB a las operaciones de defensa a nivel global.

La retroexcavadora JCB 4CX seleccionada para este contrato combina la robustez necesaria para la misión con características avanzadas adaptadas a aplicaciones tácticas y de obra. Un elemento clave del rendimiento de la 4CX es el desplazamiento lateral de JCB con sistema Powerslide, que permite un desplazamiento lateral preciso de la pluma. A diferencia de las máquinas de montaje central, populares en el mercado norteamericano, este sistema amplía el radio de excavación en un 10 % y permite a los operadores trabajar eficientemente en espacios reducidos o junto a muros y obstáculos sin necesidad de reposicionar la máquina.

Fuente: JCB

EL CAMBIO PERFECTO PARA SUS EQUIPOS TODOTERRENO



El reto es: Cumplir con los estándares de limpieza ISO e implementar un **Programa de Confiabilidad** que pueda ayudarle a mejorar el rendimiento de su maquinaria **todoterreno** en la industria minera o de la construcción. Cada uno de sus equipos tiene un gran potencial que puede verse mermado ya sea por las condiciones ambientales y los largos periodos de operación.

¿Le gustaría saber cómo lograrlo? Llámenos y conozca los casos de éxito donde hemos ayudado a nuestros clientes a que su negocio llegue al siguiente nivel y trabajemos juntos para lograr lo mismo o más con su empresa.



Para conocer más:



La cámara de comercio de Querétaro: oportunidades y retos para el sector empresarial y de maquinaria pesada



La economía de Querétaro continúa mostrando un dinamismo que lo coloca entre los estados más atractivos para la inversión en México. En este contexto, la Cámara de Comercio de Querétaro (CANACO) se reafirma como un organismo clave para articular el desarrollo empresarial, ofreciendo un espacio donde convergen sectores estratégicos como la construcción, la minería, la industria de servicios y, de manera especial, la maquinaria pesada.

En entrevista exclusiva con *Sobre Orugas*, René de Poletti, presidente interino de la CANACO, compartió su visión sobre los retos y oportunidades que enfrenta el sector empresarial en la entidad. Con una trayectoria de más de 18 años en la Cámara, De Poletti ha participado en distintas áreas gremiales desde el grupo de jóvenes empresarios en 2007 hasta ocupar la vicepresidencia, y hoy, de manera interina, la presidencia del organismo.

La CANACO representa a más de 5,000 empresas afiliadas y mantiene como eje central la generación de valor tangible para sus miembros. “El compromiso es claro: que nuestros afiliados puedan vender más o gastar menos”,

señaló De Poletti. Para lograrlo, la Cámara ha consolidado espacios de vinculación como el Open Day, evento de networking que reúne a cientos de empresarios y que, próximamente, se celebrará de manera mensual.

Este esquema ha permitido que empresas de distintos giros establezcan relaciones estratégicas mediante tarifas preferenciales, descuentos y acuerdos comerciales. El modelo no solo fortalece a compañías consolidadas, sino que impulsa a pequeñas y medianas empresas que encuentran en la Cámara un respaldo confiable para crecer.

Al analizar el panorama económico, De Poletti reconoció la dependencia estructural de México respecto al mercado estadounidense, un factor que ha impuesto ciertos retos al inicio del año. Sin embargo, destacó que el segundo semestre de 2025 se vislumbra más favorable, con una reactivación en sectores como comercio, servicios, turismo y, de manera sobresaliente, la construcción.

“Querétaro se ha mantenido como un oasis para la construcción. Ni siquiera en pandemia se detuvo la inversión y hoy vemos proyectos habitacionales, industriales e infraestructura en marcha”, puntualizó. Entre las obras que refuerzan esta percepción se encuentra la confirmación del tren México-Querétaro, junto con el arribo de inversiones en data centers y el auge de la industria vitivinícola.

Para el gremio de la maquinaria pesada, este escenario representa una oportunidad única: la demanda de equipos para movimiento de tierra, construcción industrial y proyec-



CÁMARA DE COMERCIO DE QUERÉTARO

tos urbanos se mantiene al alza, consolidando al estado como un punto estratégico para fabricantes, arrendadores y distribuidores.

La CANACO ha fortalecido su papel como plataforma de vinculación. Empresas afiliadas del sector de maquinaria encuentran acceso a proveedores de pintura, hidráulica, talleres mecánicos, remolques, ingenieros y desarrolladores inmobiliarios. Asimismo, casas de subasta como Alex Lyon han establecido vínculos dentro de la red, facilitando el acceso a equipo especializado.

De Poletti subrayó que la Cámara garantiza formalidad y certeza, pues todas las empresas afiliadas pasan por filtros de legalidad y cumplimiento. A esto se suma el acompañamiento en temas legales, gestoría, permisos y capacitaciones, así como la difusión inmediata de nuevos socios a través de boletines y bases de datos estratégicas.

La cobertura no se limita a empresas locales: firmas de otras entidades, como Monterrey o Torreón, también se afilian a la CANACO de Querétaro para abrir mercado en la región. Esto refuerza la proyección nacional del organismo como un verdadero nodo de negocios.

Uno de los hitos del año será la Feria Comercial e Industrial 2025, que se llevará a cabo del 3 al 5 de septiembre en el Centro de Congresos de Querétaro. Se trata del encuentro empresarial más relevante del estado, donde se espera la identificación de más de mil requerimientos de negocios en mesas de negociación entre grandes compradores y proveedores.

Para las empresas de maquinaria pesada, la feria representa una oportunidad inmejorable de exhibir sus soluciones y conectar directamente con desarrolladores, constructores y compañías que requieren equipo para sus proyectos.

Conclusión

La entrevista con René de Poletti deja claro que la Cámara de Comercio de Querétaro no solo acompaña la dinámica empresarial del estado, sino que la potencia a través de redes de confianza y oportunidades de negocio. Para el sector de maquinaria pesada, en particular, este organismo se convierte en un aliado estratégico en un entorno donde la inversión y la construcción no se detienen.

En un Querétaro que sigue consolidándose como referente nacional en atracción de capital y proyectos de infraestructura, la formalidad, la vinculación y la visión de largo plazo que impulsa la CANACO constituyen un terreno fértil para el crecimiento del gremio y para quienes buscan expandir sus horizontes en la región.

Fuente: SOBRE ORUGAS



Volvo CE gana el prestigioso premio Red Dot con su cargadora de ruedas eléctrica L120



La innovación y el diseño inteligente de Volvo Construction Equipment (Volvo CE) recibieron un reconocimiento de talla mundial. Su nueva cargadora de ruedas L120 Eléctrica fue galardonada con el premio Red Dot al Diseño de Producto, uno de los concursos más prestigiosos en el ámbito del diseño industrial.

Este reconocimiento marca un hito en la historia de la marca, pues refleja no solo un avance tecnológico, sino también un cambio profundo en la forma en que se conciben las máquinas de trabajo pesado en la era de la electromovilidad.



Una nueva era en diseño de maquinaria pesada

El jurado internacional de Red Dot quedó convencido por la elegancia aerodinámica y la funcionalidad práctica de la L120 Eléctrica, que contrasta con las tradicionales formas cuadradas de las cargadoras de ruedas diésel. El rediseño no es meramente estético: está pensado para mejorar la visibilidad, la seguridad y la sostenibilidad en operación.

“El cambio de diésel a eléctrico nos dio la oportunidad de pensar diferente y buscar un gran impacto. Queremos que esta nueva silueta se reconozca al instante como eléctrica”, afirmó Peter Reuterberg, Diseñador Avanzado Jefe Sénior de Volvo CE, al recibir el premio en Alemania.



La clave del diseño estuvo en transformar el reto de integrar baterías de gran capacidad en una oportunidad de innovación estructural. En lugar de ubicar los módulos de energía en la parte trasera, creando un volumen mayor que afectaría la visibilidad, los ingenieros decidieron integrarlos en el contrapeso de la máquina. De esta forma, la batería no solo reemplaza al motor de combustión, sino que también sustituye al contrapeso de hormigón necesario en las cargadoras, aportando equilibrio, estabilidad y funcionalidad.

La L120 Eléctrica es resultado de un año de trabajo conjunto entre equipos de Jinan (China) y Eskilstuna y Gotemburgo (Suecia), que apostaron por un diseño moderno y audaz para simbolizar una nueva era en la maquinaria de Volvo CE.

El galardón reconoce precisamente esa visión global que combina diseño, tecnología e ingeniería de producto. Para Volvo CE, la máquina no solo debía ser potente y funcional, sino también un ícono visual que representara la transición hacia la electromovilidad.

Annie Gao, ingeniera de plataforma de productos en el Centro Tecnológico de Jinan, expresó: “Cuando presentamos la máquina, marcó un avance significativo. Nuestra incansable búsqueda de la innovación, la atención al detalle y el compromiso con la calidad hicieron posible este logro”.

Red Dot: un reconocimiento de clase mundial

El premio Red Dot es considerado uno de los sellos de excelencia más codiciados en el mundo del diseño industrial. La ceremonia de este año se celebró en Essen, Alemania, donde Volvo CE se unió a una lista exclusiva de compañías internacionales reconocidas por marcar nuevas pautas en funcionalidad y estética.

Para Volvo CE, obtener este premio con la L120 Eléctrica confirma que su apuesta por la electrificación va más allá de la reducción de emisiones: busca redefinir la experiencia operativa, mejorar la seguridad de los operadores y aportar soluciones más sostenibles y rentables para la industria de la construcción.

La cargadora de ruedas L120 Eléctrica se erige como un emblema de cómo la transición tecnológica abre nuevas oportunidades de diseño. Su silueta estilizada y moderna es, en palabras de Volvo CE, “un rostro reconocible al instante de lo eléctrico”, una diferencia que no pasa desapercibida en los sitios de trabajo.

Más allá de un premio, este logro proyecta un mensaje contundente: la maquinaria pesada está entrando en un terreno donde la forma y la función se fusionan con la innovación sostenible. Volvo CE, con este Red Dot en mano, reafirma su liderazgo en un sector que exige cada vez más eficiencia, seguridad y respeto por el medio ambiente.

Fuente: Volvo CE

Puebla apuesta por el campo con maquinaria, tecnología y vigilancia satelital

Con una inversión histórica de 150 millones de pesos, el gobierno de Puebla lanzó este julio el programa “Seguridad para el Campo y Seguridad Comunitaria”, una estrategia ambiciosa que busca transformar la producción agrícola en una de las regiones más vulnerables del país. Con dicha iniciativa adelanto la entrega de 27 módulos de maquinaria pesada, incluyendo tractores, drones, sembradoras y equipos de precisión, enfocados en mejorar la productividad de pequeños productores de temporal, entrega que estaba prevista para 2026.

El gobernador Alejandro Armenta, acompañado por más de 5 mil campesinas y campesinos, encabezó la entrega en el municipio de Libres. El mandatario cali-

ficó esta acción como “justicia social en movimiento”, asegurando que el objetivo es claro: devolver dignidad, autosuficiencia alimentaria y oportunidades reales a más de 400 mil familias rurales.

“Esta maquinaria es para quienes no tienen ni para sembrar. Vamos a pagar el tractorista, el diésel, el fertilizante y el barbecho, sin compadrazgos ni corrupción. Esto es justicia para quienes más lo necesitan”, enfatizó Armenta.

Uno de los aspectos más destacados del programa es la integración de vigilancia satelital y herramientas de inteligencia tecnológica para garantizar la trazabilidad del uso de los recursos. “Sabremos dónde están los tractores. Si no están



donde deben, alguien tendrá que rendir cuentas”, advirtió el gobernador.

Además, el esquema incluye la participación comunitaria directa, con mujeres como tesoreras encargadas de la administración local de los recursos. “Nada de moches, nada de milpas corruptas. Aquí el dinero lo administra el pueblo y se invierte en beneficio del pueblo”, sentenció Armenta.

De acuerdo con la Secretaría de Agricultura estatal, el paquete entregado incluye 54 tractores, 24 drones fumigadores y más de 280 implementos agrícolas, distribuidos entre las 27 microrregiones del estado. En total, se busca atender este año unas 134 mil hectáreas, como parte de una meta a mediano plazo para recuperar 600 mil hectáreas actualmente improductivas.

Con la incorporación de maquinaria moderna y el uso de drones, las autoridades aseguran que los trabajos de campo que antes tomaban días, ahora podrán realizarse en horas, reduciendo la exposición a químicos y mejorando la eficiencia en las labores de siembra y fumigación.

Paralelamente, el secretario de Seguridad Pública, Francisco Sánchez González, anunció un refuerzo importante en las zonas rurales: 150 patrullas, 218 cámaras en autopistas, 13 torres de videovigilancia y una inversión en caminos rurales con 350 mil litros de diésel para rehabilitación.

Este enfoque integral, que combina maquinaria, tecnología, seguridad y organización comunitaria, forma parte del Programa de Obra Comunitaria, el cual contempla más de 4,000 acciones en todo el estado, con una bolsa de 1,000 millones

de pesos. Su propósito es claro: reconstruir el tejido social desde las bases, con participación ciudadana y rendición de cuentas como eje.

En medio de la crisis alimentaria y la migración del campo a las ciudades, esta estrategia coloca a Puebla como uno de los estados más activos en políticas de reindustrialización agrícola con enfoque social. Como lo dijo el presidente municipal de Libres, Mario Díaz Hernández:

“Libres fue el granero de México, y con acciones como esta, lo sigue siendo.”

Fuente: Puebla.gob





New Holland amplía su gama T7 con un nuevo modelo Tier 3

New Holland continúa reforzando su presencia global y, en esta ocasión, lo hace con un lanzamiento estratégico en Nueva Zelanda: la ampliación de su reconocida gama de tractores T7 de batalla larga (Long Wheelbase, LWB) con la llegada de una nueva configuración Tier 3. Este modelo se diseñó a partir de un proceso de consulta directa con los agricultores de la región, lo que permitió a la marca entender de primera mano sus necesidades y ofrecer una solución que combina potencia, simplicidad y fiabilidad en un solo paquete.

El nuevo T7 Tier 3 fue concebido para responder a los retos diarios de los productores que requieren un tractor robusto, sin complicaciones innecesarias, pero con la versatilidad suficiente para adaptarse a múltiples operaciones agrícolas. Con esto, New Holland reafirma su compromiso de crear maquinaria que se ajusta al campo real, con la tecnología justa y un diseño pensado en quienes trabajan día a día la tierra.

Uno de los puntos más destacados de este nuevo modelo es que no requiere AdBlue, una novedad dentro de la gama T7. Esta característica, además de facilitar el mantenimiento, elimina un proceso que puede ser complejo para los operadores en ciertas condiciones, reduciendo costos y tiempos de operación sin sacrificar el rendimiento.

El T7 Tier 3 estará disponible en versiones de 180, 200 y 220 caballos de fuerza, con opciones de transmisión Power Command o Auto Command, además de distintos niveles de especificación tecnológica.

La marca también incluyó compatibilidad con cargadoras frontales, lo que convierte al T7 en un aliado aún más versátil para el manejo de materiales y labores dentro de la finca. En cuanto a la oferta, los agricultores podrán elegir entre tres configuraciones diferentes, diseñadas para ajustarse a distintos perfiles de operación y presupuestos:

- Versión básica: transmisión Power Command, controles remotos mecánicos y cabina clásica.
- Nivel intermedio: controles remotos eléctricos, transmisión Power Command y cabina con mayor confort.
- Versión premium: transmisión Auto Command, controles remotos eléctricos y opcionales con sistema GPS de fábrica para agricultura de precisión.

De esta manera, New Holland no solo introduce un nuevo modelo, sino que ofrece un porta-

folio completo dentro de la gama T7, capaz de responder tanto a quienes buscan una máquina sencilla y accesible como a los productores que requieren equipos altamente conectados y tecnológicamente avanzados.

El T7.245 Tier 3 fue presentado oficialmente en las instalaciones de New Holland durante Fieldays 2025, el evento agrícola más importante de Nueva Zelanda y uno de los más influyentes de la región Asia-Pacífico. La máquina no pasó desapercibida: generó gran interés entre los asistentes y se posicionó como una de las atracciones principales del evento.

Con este debut, la marca deja claro que su estrategia es escuchar a los agricultores y responder con soluciones adaptadas a las realidades locales. En un mercado donde la eficiencia, la practicidad y la fiabilidad son factores determinantes, el T7 Tier 3 se perfila como una herramienta clave para quienes buscan un tractor capaz de hacer más con menos complicaciones.

La filosofía detrás del desarrollo del nuevo T7 Tier 3 se refleja en un principio simple: poner al agricultor en el centro de la innovación. Lejos de priorizar únicamente los avances tecnológicos de punta, New Holland decidió equilibrar potencia y usabilidad, demostrando que a veces la innovación también significa simplificar.

Ya sea para trabajos de campo abierto, labores de transporte o actividades mixtas, el nuevo modelo responde a la demanda de un tractor confiable, eficiente y versátil. Para los agricultores de Nueva Zelanda, representa una oportunidad de acceder a una máquina robusta que, además de entregar potencia, busca facilitar la vida del operador y maximizar la productividad diaria.

Con el lanzamiento del T7 Tier 3, New Holland no solo amplía su portafolio, sino que también envía un mensaje claro al mercado internacional: escuchar al cliente sigue siendo la mejor ruta para innovar en maquinaria agrícola.

Fuente: agritechmag





John Deere acelera hacia la autonomía total: lanza cosechadoras y tractores autónomos

En un movimiento que marca un antes y un después en la industria agrícola, John Deere anunció el lanzamiento de dos grandes apuestas tecnológicas: las cosechadoras forrajeras autopropulsadas F8 y F9, y una nueva línea de tractores completamente autónomos, diseñados para responder a los retos actuales del campo, entre ellos la escasez de mano de obra, la necesidad de mayor eficiencia operativa y la urgencia por reducir costos sin comprometer rendimiento.

Las nuevas cosechadoras F8 y F9 integran los potentes motores JD14X y V12, y están equipadas con el sistema HarvestMotion Plus, que permite optimizar el uso de potencia al mismo tiempo que reduce el consumo de combustible hasta

en un 15%. Esto se traduce en una mejor productividad (hasta un 10% más) y una operación más limpia y rentable. Además, estos modelos cuentan con control inteligente de velocidad, monitoreo de flujo de material, sensores de llenado automático y capacidad de ajuste en tiempo real, lo que eleva la precisión en la cosecha y disminuye el desgaste tanto del equipo como del cultivo.

Sin embargo, lo que ha captado la atención de toda la industria es la presentación de sus primeros tractores 100% autónomos. Estos equipos están diseñados para operar sin conductor, mediante una combinación de visión por computadora, inteligencia artificial, sensores, cámaras 360° y un sistema de navegación avan-

zada. Los modelos abarcan desde tractores de campo abierto hasta equipos para frutales, volquetes articulados e incluso podadoras eléctricas.

Todo esto se complementa con kits de retrofit que permitirán adaptar tecnologías autónomas a maquinaria ya existente, haciendo uso de la plataforma de procesamiento Nvidia Jetson.

Este avance no solo representa una mejora en productividad, sino también un paso firme hacia una agricultura más tecnológica, conectada y sostenible. En un

entorno donde escasean los operadores calificados y las exigencias sobre rentabilidad son cada vez mayores, la autonomía ya no es una opción futurista, sino una necesidad operativa del presente.

John Deere se posiciona nuevamente como una marca que no solo entiende al campo, sino que lidera su evolución. Con esta nueva generación de equipos, la firma estadounidense reafirma su compromiso con el progreso agrícola, llevando más eficiencia, precisión y autonomía a productores de todo el mundo.

Fuente: Agrimachinery News



Agricultura 4.0: la revolución digital que redefine el futuro del campo

La agricultura está viviendo una de las transformaciones más profundas de su historia. Si en siglos pasados las revoluciones agrícolas estuvieron marcadas por la mecanización, la industrialización o la introducción de insumos químicos, hoy el motor del cambio es la digitalización. Bajo el concepto de Agricultura 4.0, el campo adopta herramientas tecnológicas como la inteligencia artificial, el Internet de las Cosas (IoT), la robótica y el análisis de datos para hacer más eficiente y sostenible la producción de alimentos.

El término “4.0” proviene de la Industria 4.0, la cuarta revolución industrial caracterizada por la automatización y la conectividad. Trasladado al sector agrícola, implica un salto cualitativo hacia un modelo productivo donde los datos son tan importantes como las semillas o la maquinaria.

La esencia de la Agricultura 4.0 está en la capacidad de medir, procesar y actuar con base en información en tiempo real. Sensores instalados en los suelos detectan niveles de humedad y nutrientes, estaciones meteorológicas locales anticipan cambios climáticos, y plataformas digitales integran estos datos en la nube para generar recomendaciones precisas.

Por ejemplo, un productor de maíz puede saber exactamente qué zonas de su terreno necesitan riego adicional, qué plantas muestran estrés por falta de nitrógeno o qué áreas requieren control específico de plagas. Esto evita el uso excesivo de agua, fertilizantes o pesticidas, reduciendo costos y al mismo tiempo protegiendo el medio ambiente.

Los drones agrícolas son otro aliado clave: permiten monitorear grandes extensiones en cuestión de minutos, generar mapas de calor para identificar irregularidades y hasta aplicar

tratamientos localizados con una precisión que sería imposible de lograr manualmente.

Maquinaria que piensa y actúa

La mecanización del campo no es nueva, pero la Agricultura 4.0 la lleva a un nivel superior. Los tractores, cosechadoras y sembradoras de última generación están equipados con sistemas de autoguiado por GPS, que garantizan recorridos rectos y minimi-



zan traslapes, ahorrando combustible y optimizando insumos.

El siguiente paso son los tractores autónomos, que pueden operar sin conductor, coordinándose con otras máquinas a través de inteligencia artificial. Estos equipos no solo realizan labores básicas, sino que registran y analizan cada movimiento para alimentar plataformas de gestión agrícola.

Marcas líderes como John Deere, New Holland, Case IH o Kubota ya ofrecen solucio-

nes que combinan maquinaria inteligente con software en la nube. Así, el productor no solo obtiene potencia y durabilidad en el campo, sino también información estratégica para planificar sus próximas campañas.

Uno de los mayores aportes de la Agricultura 4.0 es su impacto en la sostenibilidad. La producción de alimentos enfrenta el desafío de alimentar a una población que podría

Además, la automatización ayuda a enfrentar la escasez de mano de obra agrícola en muchas regiones del mundo. Aunque las máquinas inteligentes reemplazan algunas tareas manuales, al mismo tiempo generan nuevas oportunidades en áreas como análisis de datos, programación, mantenimiento de robots agrícolas y desarrollo de software especializado.

En Europa y Norteamérica, la Agricultura 4.0 ya es una realidad consolidada. Países como Estados Unidos y Alemania lideran el uso de robots agrícolas y plataformas de gestión de datos. En Asia, Japón y China invierten fuertemente en maquinaria autónoma y agricultura vertical con control digital.

En América Latina, la adopción avanza rápidamente. Brasil, Argentina y México destacan como pioneros en la región. En estos países, los productores ya utilizan telemetría para monitorear maquinaria en tiempo real, drones para inspección de cultivos y sensores para riego inteligente. Sin embargo, persisten desafíos como la conectividad en zonas rurales, el alto costo de la tecnología y la necesidad de capacitación digital para los agricultores.



superar los 9,700 millones de personas para 2050, con menos tierras cultivables y bajo presión por la crisis climática.

Las tecnologías digitales permiten aplicar el concepto de agricultura de precisión, que busca producir más con menos recursos. Los fertilizantes se aplican únicamente en la cantidad necesaria y en el lugar exacto; el riego se programa en función de la humedad real del suelo; y los pesticidas se usan solo en las áreas afectadas, reduciendo la huella ambiental de la producción.



El futuro del agro

La Agricultura 4.0 no es una visión futurista, sino una herramienta presente que seguirá expandiéndose en los próximos años. Se espera que el mercado global de tecnologías agrícolas digitales supere los 18,000 millones de dólares para 2030, impulsado por la necesidad de producir alimentos de manera más eficiente y sostenible.

El camino no está exento de obstáculos: la brecha digital rural, la inversión inicial que requieren estas tecnologías y la resistencia cultural a los cambios son factores que deben ser atendidos. No obstante, las oportunidades superan a los retos.

La Agricultura 4.0 marca un antes y un después en el sector: un campo más conectado, más inteligente y mejor preparado para alimentar al mundo en un contexto de cambio climático y crecimiento poblacional.

Lo que antes parecía ciencia ficción, hoy está ocurriendo frente a nuestros ojos. Y el futuro del agro, sin duda, será digital.

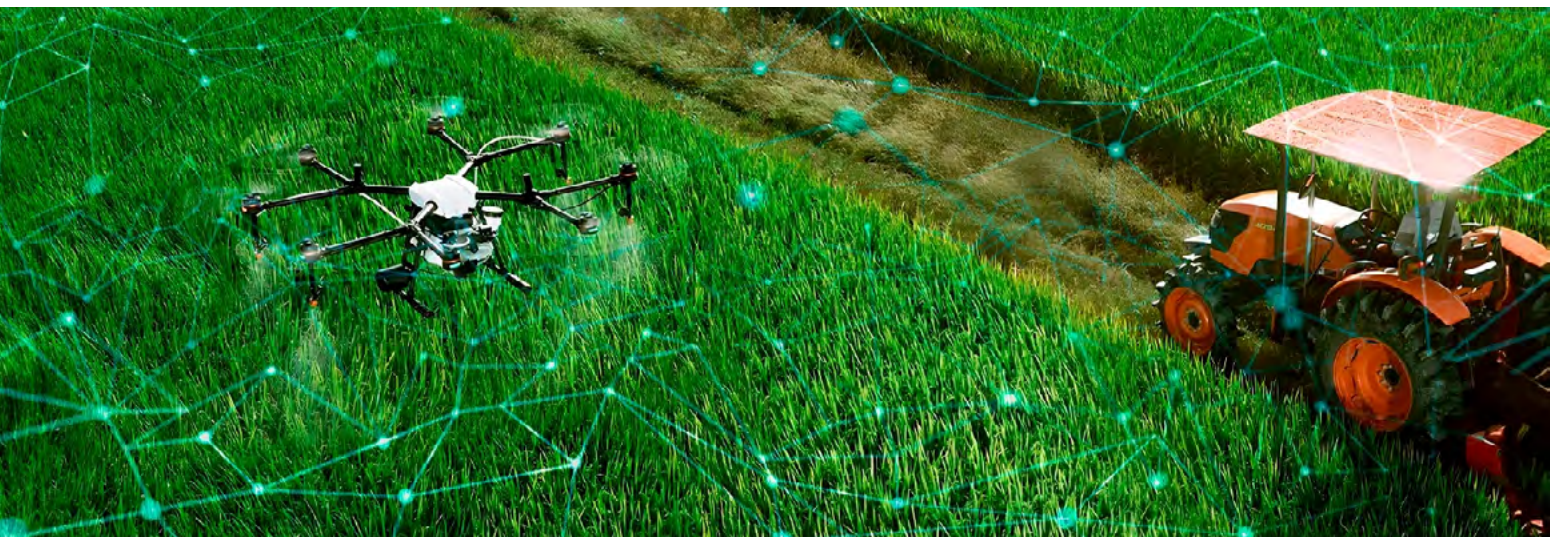
La implementación de la Agricultura 4.0 representa un cambio profundo en la forma en que se gestiona la producción agrícola, incorporando tecnologías que antes eran exclusivas de la industria y el sector financiero. Sensores inteligentes, drones, sistemas de riego automatizados, maquinaria conectada y plataformas de análisis de datos permiten a los productores tomar decisiones

más rápidas y precisas, optimizando recursos y reduciendo desperdicios. Esta transformación no solo incrementa la eficiencia y la productividad, sino que también impulsa prácticas sostenibles al monitorear el uso de agua, fertilizantes y pesticidas con precisión milimétrica.

Además, la Agricultura 4.0 abre un abanico de oportunidades para integrar la inteligencia artificial y el aprendizaje automático en el campo. Los datos recolectados de los cultivos, el suelo y el clima permiten anticipar problemas antes de que ocurran, mejorar la calidad de la cosecha y minimizar riesgos. Al mismo tiempo, esta digitalización exige que los productores se conviertan en gestores de información, adoptando nuevas habilidades y adoptando una mentalidad orientada a la innovación.

Este cambio de paradigma no solo beneficia a los agricultores, sino a toda la cadena de valor: proveedores de insumos, distribuidores y consumidores finales se ven favorecidos por productos más confiables y procesos más eficientes. La Agricultura 4.0 no es solo tecnología aplicada al campo, sino un modelo integral que promueve una producción más responsable, competitiva y sostenible, sentando las bases para un futuro donde la innovación y la tradición agrícola coexisten de manera inteligente.

Fuente: FAO.ORG



PROMOCIÓN DE VERANO SK210LC

**¡APROVECHA
ESTA OFERTA**
POR TIEMPO LIMITADO!

**PRECIOS
NUNCA ANTES
VISTOS**



**COMUNÍCATE CON NUESTROS ASESORES
Y ASEGURA TU MAQUINA HOY.**



SL750 **KIOTI** MINICARGADOR

Sistema hidráulico Flow+

Ofrecen una potencia mejorada para tareas ligeras y medias, proporcionando una alternativa eficiente y rentable a los sistemas tradicionales de alto caudal.

Datos Técnicos

Peso Operativo: 73.6 hp

Cilindros: 4

Peso total: 3,841 kg

Capacidad de carga: 1,220 kg

Altura del pasador: 3,215 mm

El minicargador Kioti SL750 está diseñado para profesionales que necesitan una máquina que sea resistente, fiable y duradera.

Kioti logra un funcionamiento suave y preciso gracias al control de mando del piloto hidráulico, que ofrece un manejo intuitivo y sensible de las funciones de la máquina, y permite al operador trabajar con precisión y delicadeza, incluso en espacios reducidos o durante tareas complejas.

El modelo SL750 está diseñado para elevar, empujar y abrirse camino a través de rigurosas demandas para ayudar a los usuarios a lograr sus metas.

Para más información visita
www.kioti.com.mx

2.06 M

1.82 M

Potente sistema hidráulico

Cuenta con un potente sistema hidráulico para realizar las tareas más complicadas.



Cámara de visión trasera estándar

Incluye una cámara de visión trasera perfectamente integrada en la pantalla digital de la cabina. La pantalla ofrece una vista seleccionable del panorama trasero.

Motor Kioti de eficacia comprobada

Potente motor Kioti de 74 caballos de fuerza para generar potencia y confiabilidad constantes que garantizan un respaldo de rendimiento óptimo.

Eje antigolpes

El diseño de absorción de golpes del eje de dirección le proporciona una vida útil muy larga.

2.96 M

Estabilidad energética y acuerdo transatlántico dan respiro a la economía global



A pesar de un entorno global marcado por tensiones geopolíticas, conflictos comerciales y preocupaciones sobre la inflación, la economía mundial podría tener un mejor desempeño del previsto en la segunda mitad de 2025, según la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), que mantuvo sin cambios sus previsiones de crecimiento en su informe mensual. Este escenario favorable se apoya principalmente en el fuerte consumo de crudo por parte de las refinerías, impulsado por el aumento en los viajes de verano y la recuperación de la actividad industrial en diversas regiones del mundo.

Solo en junio, el procesamiento de petróleo se incrementó en 2.1 millones de barriles por día (bpd) respecto a mayo, un indicador de que el mercado energético sigue mostrando dinamismo a pesar de la incertidumbre global. Países emergentes como India, China y Brasil han superado las expectativas de crecimiento, mientras que Estados Unidos y la eurozona presentan un repunte sostenido en comparación con el año anterior.

Esta combinación de factores ha llevado a la OPEP a mantener optimistas sus perspectivas para la segunda mitad del año, considerando que la demanda global podría superar las estimaciones actuales si no surgen nuevos conflictos comerciales o geopolíticos significativos.

En este contexto, la OPEP+, que incluye a la OPEP, Rusia y otros aliados, acordó incrementar la producción en 548,000 bpd a partir de agosto, acelerando así su plan de reapertura del mercado tras años de recortes diseñados para estabilizar los precios.

Aunque algunos países, como Irak, han reducido voluntariamente su producción para compensar excesos anteriores, el grupo reportó una producción conjunta de 41.56 millones de bpd en junio. La medida refleja la intención de la organización de recuperar participación de mercado y garantizar un suministro equilibrado frente a la creciente demanda estacional de combustibles, especialmente gasolina, queroseno para aviones y combustible residual.

Simultáneamente, Estados Unidos y la Unión Europea anunciaron un acuerdo comercial histórico el pasado 14 de julio durante una reunión en Escocia entre el presidente estadounidense Donald Trump y la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen. El pacto establece un arancel del 15% sobre productos europeos que ingresen a EE. UU., a cambio de compras significativas por parte de la UE: 750,000 millones de dólares en energía, 600,000 millones en inversión extranjera directa y la adquisición de equipo militar estadounidense. Este acuerdo marca un paso estratégico para reducir tensiones comerciales y fortalecer la cooperación transatlántica en un momento de incertidumbre económica global.

Donald Trump celebró el acuerdo como un triunfo diplomático y económico: “La UE abrirá su mercado de 20 billones de dólares y aceptará nuestros estándares industriales por primera vez”, afirmó. En Europa, las reacciones fueron más cautas. El canciller alemán Friedrich Merz destacó que el pacto evitó un conflicto comercial que habría afectado duramente a la economía alemana, mientras que otros líderes, como el primer ministro irlandés Micheál Martin, reconocieron que los aranceles encarecerán el comercio, pero también brindarán un marco de estabilidad y previsibilidad para las empresas y los mercados.

Desde la perspectiva económica, los analistas advierten sobre la divergencia inflacionaria en distintas regiones. Mientras Estados Unidos presenta incrementos en los precios al consumidor, especialmente en bienes básicos, Europa mantiene tendencias desinflacionarias y China enfrenta una deflación prolongada acentuada por aranceles y desequilibrios entre oferta y demanda. Estas diferencias están influyendo en las políticas monetarias de cada región, generando escenarios diversos que podrían afectar el crecimiento global en los próximos meses.

A pesar de estas tensiones y la volatilidad de los mercados, el crudo Brent se ha mantenido relativamente estable, cotizando cerca de los 69 dólares por barril, apoyado por la fuerte demanda estacional y la estrategia de producción coordinada de la OPEP+. Analistas internacionales coinciden en que el mercado energético, aunque aún enfrentando riesgos geopolíticos y económicos, muestra resiliencia, apuntalada por el repunte industrial y un marco comercial transatlántico más claro. En conjunto, estas dinámicas generan un respiro temporal para la economía global y ofrecen señales de estabilidad frente a un panorama que continúa siendo incierto y altamente sensible a decisiones políticas y financieras internacionales.

Fuente: spglobal



Economía mexicana retrocede 0.1 %, señales de enfriamiento tras el impulso inicial de 2025



La economía mexicana mostró una señal clara de enfriamiento al cerrar julio con una caída mensual del 0.1 % en su actividad productiva, de acuerdo con las estimaciones del Indicador Oportuno de la Actividad Económica (IOAE) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Este retroceso corta la racha de crecimiento que se había registrado en los meses previos y despierta preocupaciones sobre la solidez de la recuperación económica en la segunda mitad del año.

El IOAE es una herramienta econométrica que permite anticipar los resultados del Índice Global de la Actividad Económica (IGAE), un indicador que funciona como un equivalente mensual del Producto Interno Bruto (PIB). A diferencia de los datos tradicionales, que tardan más en publicarse, el IOAE ofrece estimaciones con cerca de cinco semanas de anticipación. Para ello, se apoya en modelos avanzados como mínimos cuadrados parciales y técnicas bayesianas, lo que brinda un panorama adelantado sobre el desempeño económico del país.

Su relevancia radica en que permite a los inversionistas, empresas y autoridades eco-

nómicas ajustar decisiones en tiempo real, anticipando cambios en la dinámica productiva antes de que los datos oficiales sean definitivos.

El reporte de julio dejó dos lecturas importantes:

- Caída mensual del IGAE: -0.1 % en comparación con junio, lo que significa una contracción puntual en la actividad económica.
- Crecimiento anual marginal: +0.1 % respecto a julio de 2024, lo que refleja que, si bien no hubo un desplome, el dinamismo prácticamente se estancó.

Estas cifras contrastan con el desempeño observado en el segundo trimestre del año, cuando la economía mexicana había crecido 0.7 % respecto al trimestre previo, impulsada principalmente por la manufactura y los servicios.

El enfriamiento económico de julio se explica en gran medida por el desempeño de dos motores clave de la economía:

- Actividades secundarias (industria, construcción y manufactura): mostraron una contracción de -0.1 % mensual y una caída cercana al -1.0 % anual. La debilidad industrial arrastra no solo a la manufactura, sino también a segmentos ligados a la construcción y al uso de maquinaria pesada.
- Actividades terciarias (comercio y servicios): también retrocedieron -0.1 % en comparación mensual. Sin embargo, en su comparación anual todavía registran un crecimiento del +0.8 %, lo que indica que mantienen cierto dinamismo frente al mismo periodo de 2024.

Con este resultado, julio marcaría la segunda contracción mensual de 2025, después de la registrada en marzo (-0.2 %).



Diversas instituciones financieras se pronunciaron tras conocerse los datos preliminares.

- Monex señaló que las cifras reflejan “una ligera moderación en el desempeño de los principales grupos de actividades económicas, con especial atención en el sector industrial, que permanece en terreno negativo en su comparación anual”.
- Por su parte, Grupo Financiero BASE advirtió que esta tendencia a la baja, sumada al estancamiento de mayo y a las contracciones vistas en junio, proyecta “un comportamiento flojo para el cierre del segundo trimestre y un panorama incierto para el inicio del tercero”.

Ambos análisis coinciden en que, aunque la economía mexicana aún no enfrenta un escenario de recesión, sí se observa un riesgo de debilidad prolongada que podría afectar la inversión privada, el consumo y la confianza empresarial.

Implicaciones para el panorama económico

El retroceso de julio plantea varios puntos de atención:

1. Desaceleración acumulativa: tras un inicio de año más dinámico, la economía mexicana parece haber perdido fuerza, con un estancamiento visible en los últimos tres meses.
2. Señales de alerta para el cierre trimestral: si la tendencia continúa, el crecimiento del tercer trimestre podría ubicarse apenas en 0.30 %, con un avance anual cercano al 0.52 %.
3. Impacto en inversión y maquinaria: la debilidad en la industria y la construcción podría derivar en una reducción en las órdenes de maquinaria y en la postergación de proyectos de infraestructura, lo que afectaría directamente al sector de la maquinaria pesada y de construcción.

4. Factores externos: el panorama internacional no es favorable. Las tensiones arancelarias con Estados Unidos, la volatilidad en los mercados globales y la incertidumbre comercial siguen pesando sobre la economía mexicana, limitando su capacidad de expansión.

El contraste con el segundo trimestre es evidente. Entre abril y junio de 2025, México sorprendió con un crecimiento del 0.7 % trimestral, gracias a un avance del 0.8 % en manufactura y 0.7 % en servicios. Ese desempeño disipó temporalmente los temores de una recesión técnica. Sin embargo, la contracción de julio vuelve a encender las alarmas.

Actividades como la agricultura y la minería ya habían mostrado debilidad al caer -1.3 % en el trimestre previo. Ahora, con la industria y los servicios en números rojos, la base de crecimiento se vuelve más estrecha y frágil.

La economía mexicana entró en un terreno de mayor fragilidad en julio, con una caída mensual de -0.1 % que refleja el desgaste en sus sectores clave. Si bien el crecimiento anual todavía se mantiene ligeramente positivo, la tendencia muestra claros signos de debilidad.

El mensaje para analistas, empresarios y tomadores de decisiones es claro: es necesario reactivar el dinamismo productivo, fortalecer la confianza en los mercados e impulsar políticas que aceleren la inversión y la actividad industrial. De lo contrario, México podría enfrentar un segundo semestre marcado por la incertidumbre, con riesgos directos en empleo, consumo y proyectos de infraestructura.

Fuente: El Economista



MAQUINARIA PESADA: LA PRIMERA LÍNEA CONTRA LAS INUNDACIONES



La maquinaria pesada es fundamental en la lucha contra las inundaciones, tanto para la prevención como para la respuesta a desastres. Su fuerza y capacidad para operar en terrenos difíciles permiten realizar tareas que de otro modo serían imposibles o tomarían mucho más tiempo.

De igual manera, la altura de despegue de algunas máquinas por ejemplo los tractores agrícolas, retroexcavadoras, etc. permiten entrar a zonas que un vehículo tradicional no podría entrar, por lo que son fundamentales para el traslado de víveres y el rescate de personas en las zonas inundadas.

La prevención

La maquinaria pesada no solo ayuda a responder a las inundaciones, sino que también juega un papel vital en su prevención.

La construcción de proyectos de ingeniería como presas, diques y canales de desvío con estos equipos, así como el mantenimiento de la infraestructura hídrica ya existente son de las estrategias más efectivas para controlar el flujo del agua y proteger las áreas pobladas.

La principal forma en que la maquinaria pesada previene inundaciones es manteniendo los cauces de ríos, canales y drenajes limpios y libres de obstrucciones. Excavadoras y dragas se utilizan para el desazolve, que es la remoción de lodo, tierra, basura y vegetación que se acumula en el fondo y las orillas. Esto aumenta la capacidad de los cuerpos de agua para transportar el flujo, previniendo desbordamientos.

Construcción de infraestructura de protección

La maquinaria pesada es indispensable para construir estructuras que controlan y redirigen el flujo del agua. Algunos de los proyectos más comunes incluyen:



- Diques y terraplenes: Barreras de tierra compactada que se construyen a lo largo de los ríos o en zonas bajas para contener el agua y proteger las áreas pobladas.
- Presas y represas: Estructuras más grandes que regulan el caudal de los ríos, almacenando el exceso de agua durante las temporadas de lluvia para liberarlo de manera controlada.
- Canales de desvío: Vías artificiales que se construyen para redirigir el flujo de agua de un río en caso de crecida, evitando que inunde zonas vulnerables.

Estas acciones son vitales para mitigar el impacto de las lluvias intensas y proteger la vida y los bienes de las personas.



Tipos de Maquinaria y sus Funciones

- **Excavadoras y Bulldozers:** Estas máquinas son clave para la remoción de escombros, tierra y lodo después de una inundación, permitiendo el acceso a las áreas afectadas para los equipos de rescate y ayuda humanitaria. También se usan en la fase de prevención para el dragado y limpieza de ríos y canales, y para la construcción de diques y terraplenes que actúan como barreras de contención.
- **Bombas de agua de alta capacidad:** Son equipos especializados para drenar grandes volúmenes de agua estancada. Existen diferentes tipos, como las bombas sumergibles industriales y las de lodo, diseñadas para funcionar incluso con materiales viscosos y pesados. Son esenciales para desalojar

el agua de zonas urbanas, agrícolas e industriales.

- **Cargadores frontales:** Utilizadas para mover grandes cantidades de material, como sacos de arena, tierra o escombros, para construir barreras o rellenar áreas dañadas.
- **Dragas:** Son fundamentales para la prevención de las inundaciones ampliando la capacidad de ríos y lagos al excavar y limpiar el suelo del fondo acuático. Esto evita que los cuerpos de agua se rebalsen y causen daños a sus alrededores.
- **Barredoras de calles:** Estos equipos limpian de polvo y basura las calles que si no se levantara podrían terminar en las rejillas del drenaje generando el taponamiento de los drenes pluviales.
- **Motoniveladoras:** Se usan para nivelar y extender capas de material, ayudando a conformar el terreno para la reconstrucción o para crear caminos temporales.
- **Retroexcavadoras y camiones:** Además de facilitar los traslados también pueden mover material para construir diques o retirar escombros. La retroexcavadora con martillo hidráulico puede demoler estructuras dañadas o que estorban en el paso del agua y que provocan los encharcamientos.

Riesgos y Seguridad

Aunque las máquinas son muy importantes para ayudar a corregir los efectos de una inundación operar maquinaria pesada durante las inundaciones conlleva riesgos significativos por el mismo arrastre que puede llegar a tener las corrientes de los ríos como el trabajar en suelos inestables por tanta humedad.

Es crucial que los operadores estén capacitados en protocolos de seguridad para evitar accidentes, como el vuelco de la máquina en terrenos fangosos o pendientes. Además, la operación debe suspenderse si las condiciones meteorológicas o la visibilidad comprometen la seguridad.

Operar maquinaria pesada durante una inundación presenta una serie de riesgos graves para los operadores, el equipo y el entorno. Las condiciones extremas de un desastre natural aumentan significativamente las posibilidades de accidentes.

Los principales riesgos para el operador y las máquinas son:

Vuelcos y pérdida de estabilidad: La principal amenaza es el terreno inestable. El suelo saturado de agua se convierte en lodo, lo que reduce la tracción y el soporte. Un vuelco es un riesgo constante, especialmente en pendientes o al realizar maniobras bruscas, y puede causar lesiones graves o mortales.

Corrientes de agua: El agua de la inundación puede tener una fuerza y una corriente impredecibles. La maquinaria puede ser arrastrada o volcada por la fuerza del agua, incluso si parece estable.

Daños al equipo: El agua puede dañar gravemente los componentes eléctricos, el motor y el sistema hidráulico de

la maquinaria. Se debe considerar que la inmersión puede resultar en la pérdida total del equipo. Además, el lodo y los escombros pueden obstruir los sistemas de enfriamiento y causar sobrecalentamiento.

Riesgos eléctricos: El agua puede ocultar líneas eléctricas caídas, transformadores sumergidos o cables energizados, creando un riesgo de electrocución para el operador y para cualquier persona en las cercanías.

Visibilidad reducida: Las lluvias intensas, la niebla o la noche pueden limitar la visibilidad, dificultando la detección de obstáculos, otros trabajadores o escombros peligrosos en el terreno.

Daño a la infraestructura oculta: Bajo el agua, puede haber obstáculos no visibles como alcantarillas, cables, tuberías de gas o cimientos de edificios. Chocar o romper estas estructuras puede provocar fugas de gas, cortocircuitos o colapsos.

Inestabilidad estructural: Al mover escombros, la maquinaria puede desestabilizar estructuras dañadas por el agua (paredes, cimientos, etc.), provocando derrumbes repentinos y peligrosos.

Contaminación: Una inundación puede remover y mezclar productos químicos, aceites y otros materiales peligrosos. Si la maquinaria sufre una fuga de combustible o aceites, puede contaminar aún más el agua, el suelo y los ecosistemas locales.

Atrapamiento: Debe considerarse siempre que el operador puede quedar atrapado en la cabina del equipo si se vuelca o se hunde en el lodo. Y tener definido previamente un protocolo de escape de la máquina y su posterior rescate.





Consejos para la operación de maquinaria durante una inundación

Para mitigar estos riesgos, es esencial que solo personal altamente capacitado y con experiencia en estas condiciones opere la maquinaria. Se deben seguir estrictos protocolos de seguridad, incluyendo el uso de equipo de protección personal, inspecciones previas al uso y un monitoreo constante del entorno.

Ante el riesgo de operar maquinaria pesada durante una inundación, la seguridad del operador y del equipo es la máxima prioridad. Por ello, se recomienda seguir estas pautas cruciales:

1. Evaluar la situación antes de actuar

Nunca subestimar el agua: El agua de la inundación puede ser mucho más profunda y la corriente más fuerte de lo que parece. Nunca se debe conducir a través de áreas con agua en movimiento. Tan solo unos pocos centímetros de agua pueden arrastrar un vehículo.

Inspeccionar el terreno: El suelo debajo del agua puede ser inestable, con lodo

y escombros ocultos. Antes de mover la máquina, es fundamental evaluar el terreno para evitar el riesgo de vuelco, deslizamiento o que la máquina se hunda.

Identificar los peligros ocultos: El agua puede cubrir alcantarillas abiertas, pozos, líneas eléctricas caídas y otros peligros que pueden causar accidentes graves.

2. Medidas de seguridad con la maquinaria

Revisión previa: Antes de operar, se debe realizar una inspección exhaustiva del equipo. Asegurarse de que los frenos, sistemas hidráulicos, luces, espejos y alarmas de seguridad funcionen correctamente.

Operar con cautela: La operación debe ser lenta y cuidadosa. Se debe mantener el centro de gravedad de la máquina lo más bajo posible y evitar movimientos bruscos que puedan causar inestabilidad.

No exceder la capacidad: No sobrecargar la máquina con materiales pesados, ya que estos pueden comprometer su estabilidad en terrenos blandos.

Mantener la visibilidad: Limpiar los espejos y cristales de la cabina. Si la lluvia o la niebla reducen la visibilidad, se debe suspender la operación hasta que las condiciones mejoren.

3. Seguridad del operador

Capacitación y conocimiento: Solo el personal con la capacitación y experiencia adecuadas en estas condiciones debe operar la maquinaria. Es fundamental conocer los procedimientos de emergencia y las capacidades del equipo.

Equipo de Protección Personal (EPP): El operador debe usar el EPP adecuado, como chalecos de alta visibilidad, cascos y botas de seguridad, para protegerse y ser visible para otros trabajadores.

Comunicación constante: Mantener una comunicación constante con el equipo en tierra y con el personal de supervisión. Las señales visuales y de radio son cruciales para coordinar el trabajo de manera segura.

Conocer las vías de escape: El operador debe tener siempre un plan para salir de la máquina de manera segura en caso de emergencia, como un vuelco o una colisión.

Conclusiones

Como sabemos, la operación de maquinaria pesada por sí sola es riesgosa y se requiere una serie de conocimientos y habilidades para operarla adecuadamente, pero durante una inundación la clave es la precaución extrema y la evaluación constante de los riesgos. Si hay alguna duda sobre la seguridad de una operación, lo más seguro es detenerse y no continuar hasta que las condiciones sean óptimas o se pueda asegurar la zona.

Durante una inundación el riesgo es extremo en la operación de la maquinaria pesada por lo que no sobra ninguna precaución, debemos recordar que nuestra seguridad y la de los demás depende de nosotros.



Alcanzando nuevas alturas

LTM 1300-6.4

Récord mundial entre las plumas telescópicas de las grúas de 6 ejes. Novedad: ahora con LICCON3, la última generación del sistema de control de grúas de Liebherr. Mirando al futuro con la confianza de siempre.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Grúas móviles y sobre orugas





LLEVANDO LA CONSTRUCCIÓN AL SIGUIENTE NIVEL.

269 000 metros cuadrados netos de exposiciones / 139 000 asistentes / 2000 expositores / 150 sesiones educativas

**CONEXPO
CON / AGG**

DEL 3 AL 7 DE MARZO / 2026 / LAS VEGAS / NEVADA

No importa a qué rama de la construcción se dedique, la **CONEXPO-CON/AGG** le brindará nuevas ideas, nuevos contactos y nuevas oportunidades para hacer crecer su negocio y su posición en el sector. No solo es la feria comercial de la construcción más grande de América del Norte, es llevar la construcción al siguiente nivel.

OBTENGA MÁS INFORMACIÓN EN [CONEXPOCONAGG.COM](https://conexpoconagg.com)



Dylan Mercier, participante en 2023,
D2 Contracting

La electrificación de la minería mundial, BHP se alía con CATL y BYD



En un movimiento que podría marcar un antes y un después en la minería global, BHP, la minera cotizada más grande del mundo, anunció a finales de julio la firma de acuerdos preliminares con dos de los gigantes chinos en el sector de baterías: Contemporary Amperex Technology Co. Limited (CATL) y Build Your Dreams (BYD).

El objetivo de esta alianza: desarrollar y aplicar soluciones de baterías avanzadas para equipos de minería pesada y transporte ferroviario, dos áreas estratégicas dentro de las operaciones de BHP. Se trata de un esfuerzo que busca reducir emisiones, optimizar costos de energía y, al mismo tiempo, servir de modelo para el futuro de una industria que enfrenta cada vez más presiones por adoptar tecnologías limpias.

El acuerdo contempla la investigación y desarrollo conjunto de sistemas de almacenamiento energético aplicables en

locomotoras ferroviarias y camiones mineros de gran escala. En particular, estas locomotoras juegan un rol crítico en las operaciones de BHP en Australia Occidental, donde trasladan millones de toneladas de mineral de hierro desde las minas hasta los puertos de exportación.

Además, los estudios incluyen el uso potencial de infraestructura de carga rápida y programas de reciclaje de baterías, dos elementos que resultan fundamentales para la transición energética en un sector altamente dependiente de combustibles fósiles como el diésel.

Con esta iniciativa, BHP no solo busca descarbonizar sus propias operaciones, sino también sentar las bases para una transformación profunda en toda la cadena de valor de la minería mundial.

Declaraciones y visión del futuro

“Esta relación estratégica marca un nuevo avance en el trabajo de BHP para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de nuestras operaciones y permite el apoyo a futuros desarrollos dentro del sector de recursos globales”, afirmó Rashpal Bhatti, director de Adquisiciones de la compañía.

Bhatti, que el año pasado asumió un rol clave en las operaciones de cobre en Australia del Sur, ha liderado anteriormente proyectos enfocados en sostenibilidad, como la reducción de emisiones en el transporte marítimo de minerales mediante el uso de barcos impulsados por gas natural licuado. Su perfil refuerza el

compromiso de BHP con un modelo de negocio que combine rentabilidad y responsabilidad ambiental.

La alianza también explorará, junto con la división FinDreams Battery de BYD, la posibilidad de fabricar vehículos eléctricos diseñados específicamente para el entorno minero, lo que representaría un paso decisivo en la sustitución del diésel, combustible que domina en las faenas actuales.

El plan de BHP establece como meta reducir sus emisiones operativas en al menos un 30% para 2030, tomando como referencia los niveles de 2020. Si bien este objetivo es menos ambicioso que el de competidores como Rio Tinto, que busca reducir a la mitad sus emisiones en el mismo plazo, o Fortescue, que pretende alcanzar cero emisiones netas sin recurrir a compensaciones, la estrategia de BHP se enfoca en un camino pragmático y con base en la viabilidad tecnológica actual.

En ese sentido, la alianza con CATL y BYD representa un salto cualitativo para acelerar los cambios necesarios y colocar a la compañía en una posición más competitiva frente a las exigencias regulatorias, de mercado y sociales en torno a la sostenibilidad.

Un modelo para la industria minera

El sector minero, históricamente asociado a un alto consumo energético y emisiones significativas, enfrenta en los últimos años una transformación marcada por la presión global hacia la descarbonización. Empresas, gobiernos e inversionistas exigen cada vez más compromisos concretos y resultados medibles.

El paso de BHP, más allá de los beneficios inmediatos en reducción de emisiones, envía un mensaje contundente: la minería puede y debe alinearse con los objetivos de transición energética global, y la colaboración entre mineras y fabricantes de tecnología es esencial para lograrlo.

Si el proyecto logra consolidarse, podría convertirse en un referente internacional sobre cómo adaptar soluciones de movilidad eléctrica y almacenamiento energético a uno de los sectores más exigentes en términos de operación: la minería a gran escala.

El costo de la energía se ha convertido en uno de los principales desafíos para productores de metales como BHP. En



Australia, algunas compañías, incluyendo Trafigura y Glencore, incluso evalúan la viabilidad de mantener ciertas operaciones debido a los altos precios de la electricidad.

En este contexto, la apuesta por la electrificación y el uso de baterías no solo busca responder a una necesidad ambiental, sino también a un reto económico urgente: disminuir la vulnerabilidad de las operaciones frente a la volatilidad de los mercados energéticos globales.

Además, al establecer alianzas con empresas líderes como CATL y BYD, BHP asegura acceso a tecnología de vanguardia en almacenamiento y reciclaje de baterías, lo que le permite mantener una ventaja competitiva frente a sus rivales.

Aunque la minería enfrenta críticas constantes por su impacto ambiental, este tipo de proyectos muestra que la industria está tomando pasos tangibles hacia un modelo más sustentable. Si bien que-

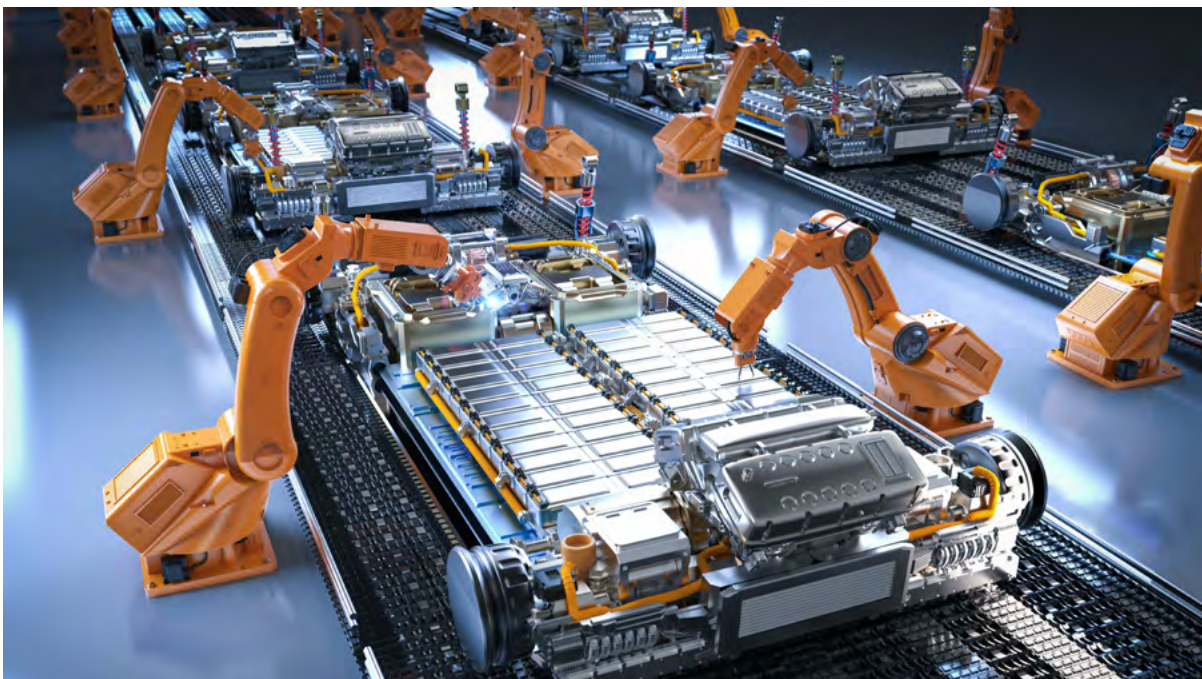
da un largo camino por recorrer, la colaboración entre mineras y fabricantes de baterías podría ser uno de los motores de cambio más importantes en la próxima década.

La alianza de BHP con CATL y BYD no solo abre la puerta a operaciones más limpias y eficientes, sino que también marca una hoja de ruta para otras compañías que buscan adaptarse a las exigencias de un mundo en transición energética.

Con miras al 2030, el desafío ya no es solo producir más minerales para abastecer la creciente demanda mundial, especialmente en sectores como la electromovilidad o las energías renovables, sino hacerlo de manera que el impacto ambiental sea cada vez menor.

En ese escenario, la noticia de julio no es solo un anuncio corporativo: es un recordatorio de que la minería global está en camino a reinventarse.

Fuente: globalbankingandfinance



REGÍSTRESE AHORA EN
THEUTILITYEXPO.COM Y AHORRE
UN 20% CON EL CÓDIGO **SAVE20**



7-9 OCT 2025 | LOUISVILLE, KY



DÓNDE LA INDUSTRIA DE SERVICIOS PÚBLICOS CRECE

¡El show más grande y de mayor crecimiento para la industria de la construcción de servicios públicos ha vuelto! Disfrute de demostraciones prácticas, establezca contactos con colegas y conozca a los principales fabricantes y proveedores de servicios del sector.

140.000

**Metros
cuadrados de
exposición**

21.000+

asistentes

14 HECTÁREAS

**de maquinaria
y servicios**

**SÍGANOS
EN REDES
SOCIALES**

@TheUtilityExpo



Innovación en Maquinaria Minera: México Acelera Hacia la Sostenibilidad y la Eficiencia Operativa



La industria minera mexicana ha dado un paso significativo hacia la modernización y sostenibilidad en los últimos meses, impulsada por la adopción de tecnologías innovadoras y la optimización de sus operaciones. Este movimiento no solo busca incrementar la productividad, sino también responder a los desafíos ambientales y sociales que enfrenta el sector, consolidando a México como un actor competitivo en la minería global.

La transformación del sector minero mexicano se ha caracterizado por una integración estratégica de maquinaria avanzada, energías renovables y programas de capacitación para el talento humano, lo que ha permitido mejorar la eficiencia operativa y reducir los impactos ambientales negativos asociados a la extracción de minerales.

Maquinaria eléctrica y automatización: eficiencia y menor huella de carbono

Uno de los avances más relevantes es la incorporación de maquinaria eléctrica y sistemas automatizados en operaciones subterráneas y de superficie. Empresas mineras líderes en el país han comenzado a reemplazar equipos convencionales de diésel por excavadoras, cargadores y perforadoras eléctricas de última generación. Estos equipos no solo aumentan la eficiencia de las operaciones, sino que también permiten reducir considerablemente las emisiones de gases de efecto invernadero, contribuyendo a los compromisos ambientales de México y mejorando la competitividad en mercados internacionales donde la sostenibilidad es cada vez más valorada.



La automatización, por su parte, ha optimizado procesos críticos como la carga, transporte y perforación, disminuyendo los tiempos de ciclo y aumentando la seguridad del personal, al reducir la exposición a riesgos en entornos subterráneos y de difícil acceso. Sistemas de monitoreo remoto y control inteligente permiten a los operadores supervisar múltiples equipos en tiempo real, anticipar fallas y ejecutar mantenimiento preventivo, lo que prolonga la vida útil de la maquinaria y reduce costos operativos.

Transición hacia energías renovable en el sector minero

Otra tendencia destacada es la integración de fuentes de energía limpia, especialmente solar y eólica, en los procesos mineros. Plantas fotovoltaicas instaladas en campamentos y áreas operativas han permitido a las empresas reducir la dependencia de combustibles fósiles, disminuyendo costos energéticos y contribuyendo a una operación más limpia. Algunos proyectos piloto han logrado generar hasta un 30% de la energía consumida por sus operaciones mediante paneles solares, lo que representa un avance tangible hacia la neutralidad de carbono.

La combinación de maquinaria eléctrica con energía renovable se traduce en un modelo operativo más sostenible y eficiente, capaz de responder a la creciente presión internacional para reducir la huella ambiental de la industria extractiva.

El éxito de la transformación tecnológica no depende únicamente de los equipos, sino también del talento humano. Las empresas mineras mexicanas están invirtiendo en programas de capacitación y certificación para sus operadores, técnicos y personal de mantenimiento, asegurando que puedan manejar la complejidad de la maquinaria automatizada y eléctrica.

Estos programas incluyen formación en operación remota, mantenimiento predictivo, monitoreo de sistemas inteligentes y seguridad industrial avanzada. El resultado es una fuerza laboral altamente calificada y preparada para enfrentar los desafíos de una minería más tecnológica, segura y sostenible.

Colaboración público-privada: motor de innovación

El gobierno mexicano ha asumido un rol activo para impulsar la innovación en la minería, promoviendo políticas y programas de investigación y desarrollo tecnológico. La colaboración entre el sector público y privado ha permitido implementar proyectos piloto que integran maquinaria de última generación, energías limpias y sistemas de monitoreo ambiental, generando beneficios tanto para las empresas como para las comunidades locales.

Además, este enfoque colaborativo facilita la transferencia tecnológica, fortalece la infraestructura local y permite que México mantenga un liderazgo regional en minería responsable.

Con la adopción progresiva de maquinaria eléctrica, automatización, energías renovables y programas de desarrollo de talento, la industria minera mexicana

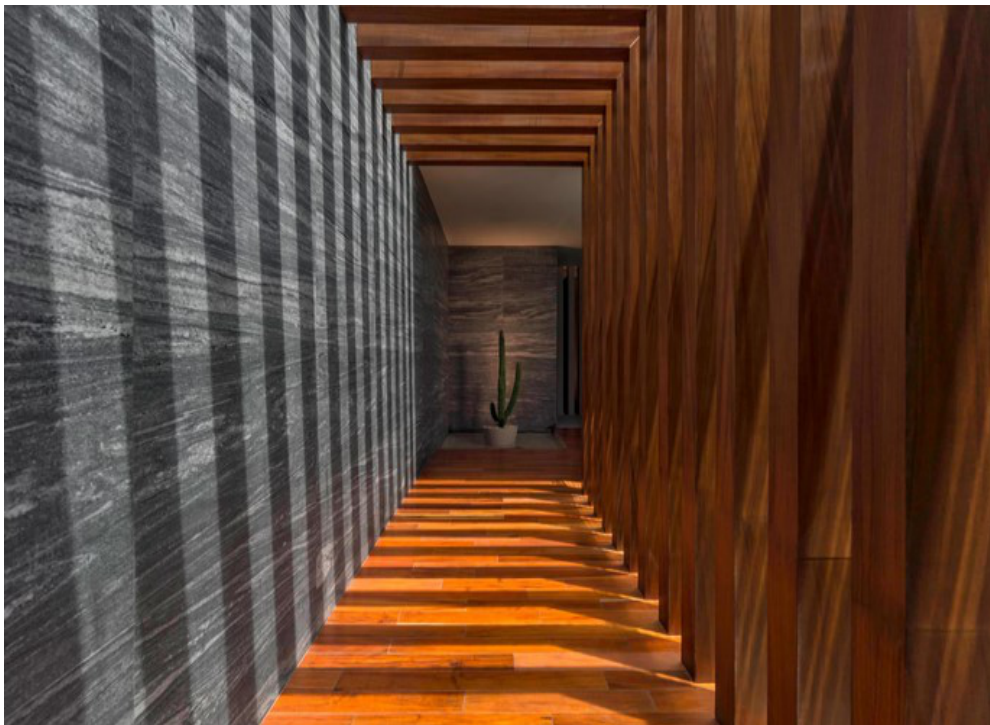
se posiciona para enfrentar los desafíos de los próximos años. Se espera que la combinación de innovación tecnológica, eficiencia operativa y sostenibilidad ambiental no solo incremente la productividad, sino que también genere empleos de alta especialización y promueva el desarrollo económico regional.

Sin embargo, el éxito de esta transición requiere inversión constante, capacitación continua y coordinación entre empresas, gobierno y comunidades, garantizando que la modernización de la minería vaya acompañada de responsabilidad social y ambiental.

México avanza hacia un modelo minero donde la eficiencia y la sostenibilidad no son opciones, sino una necesidad estratégica. La innovación en maquinaria y procesos, respaldada por políticas públicas y talento calificado, está transformando la minería del país en un sector más competitivo, seguro y responsable.

Fuente: tecnologiaminera.com





HACIENDA DEL MAR LOS CABOS
Resort, Villas & Golf

los cabos ExpoCon

Oct. 01, 02 y 03
Cabo San Lucas

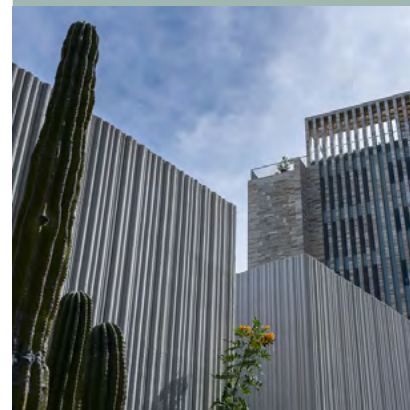
desarrollo construcción y arquitectura

2025

www.loscabosexpocon.com.mx



Tel.: (998) 286 02 83 Cel.: (998) 190 51 16 (55) 7420 0386 e mail: expo@deconarq.com.mx ventas@deconarq.com.mx



LAND&BUILDING®

LOS EXPERTOS DEL MUNDO INMOBILIARIO

PATROCINADOR
ESPECIAL

Tras 22 ediciones “Expo Deconarq 2025 sigue dejado huella como punto de encuentro para la industria”

La vigésima segunda edición de la Expo Deconarq 2025, celebrada del 13 al 15 de agosto en el Cancún Center, reunió a profesionales, empresarios y especialistas de la construcción, el diseño y la arquitectura, consolidándose como uno de los eventos más importantes de la industria en México y la Riviera Maya.

El encuentro se distinguió por ser un espacio integral que abordó todas las fases de una obra, desde el diseño hasta la ejecución, ofreciendo a los asistentes una plataforma única para conocer las últimas innovaciones, compartir experiencias y establecer conexiones de negocio.

Un inicio con vision de futuro

La inauguración estuvo encabezada por la Presidenta Municipal, Ana Paty Peralta, quien dio la bienvenida a los visitantes locales, nacionales e internacionales, resaltando el papel de Cancún como sede de grandes encuentros que impulsan el crecimiento económico.

“Que estos tres días sean una gran oportunidad para generar alianzas, impulsar negocios y, sobre todo, para seguir generando más bienestar y prosperidad compartida para las y los cancanenses”, expresó la alcaldesa.

En representación de la Gobernadora Mara Lezama, asistió el titular del Instituto para el Desarrollo y Financiamiento del Estado de Quintana Roo, Ari Adler Brotman, quien refrendó el compromiso del estado con proyectos que diversifiquen la economía y generen nuevas oportunidades.

El organizador de la expo, Javier Murillo, destacó la participación de más de 80 expositores y alrededor de 150 marcas, quienes presentaron innovaciones en materiales, tecnologías, sistemas constructivos sustentables y acabados arquitectónicos. Además, se desarrollaron conferencias, talleres, foros y una rueda de negocios, fomentando la capacitación y el intercambio de ideas.

La ceremonia también incluyó la firma del convenio del Consejo Estatal Ciudadano de Infraestructura de Quintana Roo (CECIQ), el tradicional corte de listón y la presencia de cámaras empresariales, colegios profesionales y representantes de firmas nacionales e internacionales.

La Expo Deconarq 2025 no solo fue un escaparate de innovación y maquinaria, sino también un punto de encuentro para repensar el diseño y la construcción en México. Con la participación de más de 80 expositores, la asistencia de miles de visitantes, el evento dejó claro que el futuro de la construcción pasa por la sustentabilidad, la tecnología y la colaboración.



Durante tres días consecutivos, el evento se consolidó como un punto de encuentro imprescindible para los profesionales del diseño, la construcción y la arquitectura en la región. Desde el momento de su inauguración, la expo abrió sus puertas con gran expectativa, reuniendo a especialistas y empresas que buscaban mostrar y descubrir las tendencias más innovadoras de la industria. La ceremonia de apertura fue el inicio de una agenda cargada de actividades que generaron un ambiente dinámico y lleno de oportunidades.

A lo largo de la exposición se presentaron las propuestas más destacadas del año, desde proyectos arquitectónicos de gran escala hasta soluciones prácticas para la construcción y el diseño de espacios urbanos y residenciales. Cada stand y cada presentación reflejaron la creatividad y la capacidad de innovación de los participantes, quienes apostaron por mostrar los desarrollos más relevantes que marcan la pauta en el sector. La diversidad de propuestas permitió a los asistentes conocer de primera mano las nuevas tecnologías, materiales sostenibles y métodos constructivos que están transformando la manera en que se conciben y ejecutan los proyectos.

Uno de los mayores valores del evento fue la conexión entre profesionales. Arquitectos, ingenieros, diseñadores, proveedores y desarrolladores inmobiliarios encontraron en la expo un espacio propicio para el networking. Estas interacciones no solo fortalecieron las relaciones comerciales, sino que también abrieron la puerta a alianzas estratégicas capaces de dar forma a proyectos de gran impacto. El intercambio de experiencias y el acercamiento entre distintos perfiles profesionales fomentaron un ecosistema colaborativo que promete seguir creciendo en los próximos años.

El fomento de la innovación y del diálogo fue otro de los grandes aciertos del encuentro. Durante las charlas, paneles y presentaciones, se promovió la reflexión sobre el futuro del sector, la transformación de los espacios y la necesidad de apostar por propuestas más sustentables y eficientes. Este ambiente de intercambio intelectual permitió que ideas frescas se convirtieran en la base de conversaciones que, a su vez, derivarán en proyectos concretos.

Fuente: Sobre Orugas



Próximos eventos 2025

EXPO ENCUENTRO INDUSTRIAL QUERÉTARO 2025

**DEL 3 AL 5 DE SEPTIEMBRE,
CENTRO DE CONGRESOS, QUERÉTARO**

Este encuentro de Negocios logra la sinergia de sectores estratégicos como el Automotriz, Aeroespacial, Electrónico entre otros, brindando la oportunidad a las empresas proveedoras de exponer sus productos y servicios ante la mayor cantidad de posibles compradores.

En este foro se exhibirán novedades en manufactura, distribución y servicios industriales, con la capacidad de desarrollar cadenas de suministro.
www.expoencuentroindustrial.com.mx



SUBASTA RITCHIE BROS

**05 DE SEPTIEMBRE,
POLOTITLÁN, ESTADO DE MÉXICO**

La compañía subastadora Ritchie Bros nuevamente realizará una subasta en nuestro país, no te pierdas este evento donde seguramente encontrarás precios muy bajos en lo equipos.

La cita será en Polotitlán, Estado de México.
www.rbauction.com.mx



**SUBASTA VIRTUAL ALEX LYON****25 DE SEPTIEMBRE,
ONLINE WWW.LYONMEXICO.COM**

Esta prestigiosa empresa subastadora te espera el próximo 25 de septiembre para llevar a cabo su próxima gran subasta virtual. Esta es su oportunidad de comprar excelentes equipos de construcción, minería, agro y transportes entre otros. Si desea participar o está interesado en obtener mayores informes sobre este evento le recomendamos que consulte la siguiente página web. www.lyonmexico.com

JUEVES 25 DE SEPTIEMBRE
INICIA 10:00 A.M.

SUBASTA ONLINE

Regístrate en: www.lyonmexico.com

SOMOS LA COMPAÑÍA SUBASTADORA QUE MÁS RÁPIDO PAGA A SUS CONSIGNADORES

Estás a tiempo de vender tu equipo en esta subasta, **CONVIÉRTELO EN DÓLARES ¡YA!**

2016 CATERPILLAR D8T

1 DE 2

2010 CATERPILLAR 336DL

2015 SUPERIOR DT80J

2014 CASE 570SV

Contáctanos 800 000 5966

THE UTILITY EXPO**DEL 7 AL 09 DE OCTUBRE,
LOUISVILLE, KENTUCKY**

La expo más grande y de mayor crecimiento sobre servicios públicos se llevará a cabo en la ciudad norteamericana de Louisville del 07 al 09 de Octubre. Este año se esperan más de 19,000 asistentes en más de 130 mil metros cuadrados de exhibición.

Este evento conjunta a fabricantes, proveedores y contratistas de la industria de transmisión y distribución de electricidad, gas, agua potable, pluvial y alcantarillado. En ella se mostrarán los más recientes equipos, métodos de trabajo, legislaciones y productos para esta industria. www.theutilityexpo.com

THE UTILITY EXPO

October 7-9, 2025

Louisville, Kentucky, U.S.A.

EXPO CIHAC**DEL 15 AL 17 DE OCTUBRE,
CENTRO CITIBANAMEX, CIUDAD DE MÉXICO**

Con una trayectoria de 34 años de ser uno de los eventos más grandes en la Industria de la Construcción. Más de 500 expositores ofreciendo sus innovaciones y lanzamientos en arquitectura, diseño de interiores, recubrimientos, pisos, maquinaria y servicios en más de 22 mil metros cuadrados para más de 18,000 asistentes.

Esta exposición se llevará a cabo en el Centro CitiBanamex de la Ciudad de México los días 15, 16 y 17 de octubre. Para más información consulte el siguiente sitio web. www.expocihac.com

SAVE THE DATE

EXPOCIHAC 35 AÑOS

15, 16, 17 DE OCTUBRE 2025
CENTRO BANAMEX, CDMX

35 AÑOS SIENDO EL MEJOR EVENTO del sector de Construcción, Ingeniería, Arquitectura y Diseño en México y Latinoamérica

expocihac.com



THE 26TH CHINA XIAMEN INT'L STONE FAIR

March 16-19, 2026
XICEC, XIAMEN, CHINA

191,000 m²
Exhibition Space

2,000+
Exhibitors

151,000+
Total Visits

- Stone Products
- Stone Materials
- Machinery and Tools
- Chemicals and Care

KEEP PASSION



+86-592-5959616
info@stonefair.org.cn
www.stonefair.org.cn



Follow Us
@XiamenStoneFair